



DROGOWSKAZ Usługi Projektowe Jan Libura

05-200 Wołomin ul. Wileńska 51A lok. 110

Tel. 0 505 708 265 e-mail: jan.libura@gmail.com

**Projekt organizacji ruchu
lokalizacji i oznakowania przystanków na terenie miasta i gminy
Wołomin**

PRZYSTANEK DUCZKI, UL. OLSZOWA

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

Gmina Wołomin

Miejski Zakład Dróg i Zieleni w Wołominie

ul. Sienkiewicza 1

05-200 Wołomin

OPRACOWAŁ:

inż. Jan Libura

Wołomin, grudzień 2017 r.

OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu, lokalizacji i oznakowania przystanków autobusowych w pasie DW 634 ulicy Szosa Jadowska przy drodze gminnej ul. Olszowej w Duczkach.

1. Podstawa i cel opracowania:

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy.

- Mapy sytuacyjno – wysokościowe
- Inwentaryzację urządzeń drogowych
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Ustawę „ Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r Dz. U. Nr 98 z 1997r poz. 602 z późniejszymi zmianami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177 z 2003r poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z 2003r poz. 2181

Celem opracowania jest lokalizacja i właściwe oznakowanie w/w przystanków.

2. Charakterystyka ruchu:

DW 634 jest ulicą o nawierzchni z masy bitumicznej szerokości 6,5m. Na omawianej ulicy występuje średni dobowy ruch rzędu 7871 pojazdów. Ruch pieszy odbywa się po obustronnym nieutwardzonym poboczu.

3. Zakres opracowania:

Projekt przewiduje lokalizację i oznakowanie przystanków autobusowych.

4. Stan istniejący:

Omawiana ulica posiada jezdnię o przekroju drogowym o nawierzchni asfaltowej szerokości 6,5m. Na omawianej ulicy występuje oznakowanie pionowe i poziome.

5. Stan projektowany:

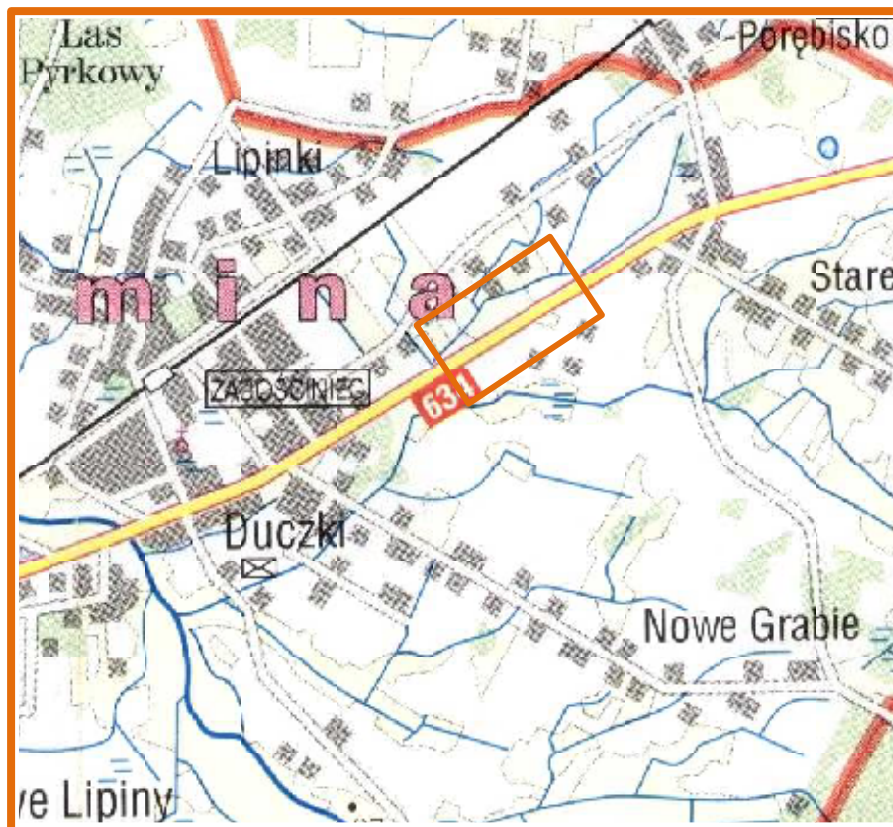
Do oznakowania pionowego zastosowano znaki w grupie wielkości „małej” (znaki D-15) z folii odblaskowej. Oznakowanie poziome powinno zostać wykonane w masy chemoutwardzalnej. Oznakowanie powinno spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dotyczy to zapewnienia minimalnej i maksymalnej odległości znaków od krawędzi jezdni i wysokości umieszczania znaków.

6. Uwagi:

Znaki drogowe pionowe do ustawienia oznaczono na odnośniku ze strzałką. Oznaczenia literowo-cyfrowe znaków pionowych i poziomych są zgodne z Dz. u. Nr 170 z 2002r. poz. 1393 i załącznikiem do Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do grudnia 2018r.

Mapa orientacyjna skala 1:25000



Opracowanie: inż. Jan Libura

