



**Projekt techniczny przebudowy
drogi wojewódzkiej nr 634 ul. Szosa Jadowska w Duczkach
gmina Wołomin polegającej na miejscowym utwardzeniu
poboczy – dwa perony autobusowe**

DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJA:

OBRĘB: Duczki 06; DZIAŁKI NR EW.: 1

BRANŻA:

DROGOWA

Egz.

NR KATEGORII BUDOWLANEJ:

IV

INWESTOR:

Gmina Wołomin

Ul. Ogrodowa 4

05-200 Wołomin

OPRACOWAŁ:

Jan Libura

marzec, 2018 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje projekt techniczny przebudowy drogi wojewódzkiej nr 634 ulicy Szosa Jadowska polegającej na miejscowym utwardzeniu poboczy – dwa perony autobusowe.

Opracowanie obejmuje:

- projekt zagospodarowania terenu
- przekrój konstrukcyjny.

3. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe i odwodnienie.

Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe dostosowano do istniejących warunków terenowych. Odprowadzenie wód opadowych zapewniają spadki nawierzchni peronów w kierunku pobocza.

4. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję peronu:

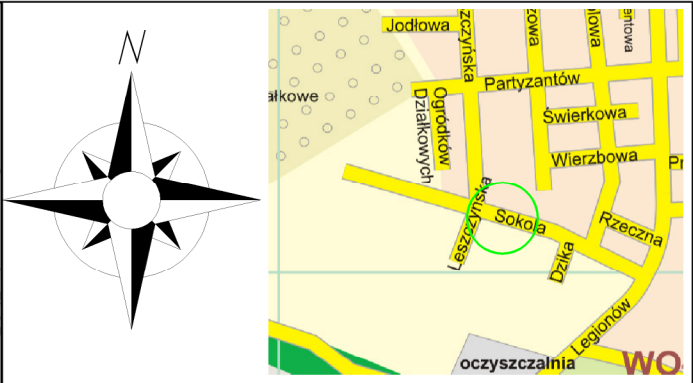
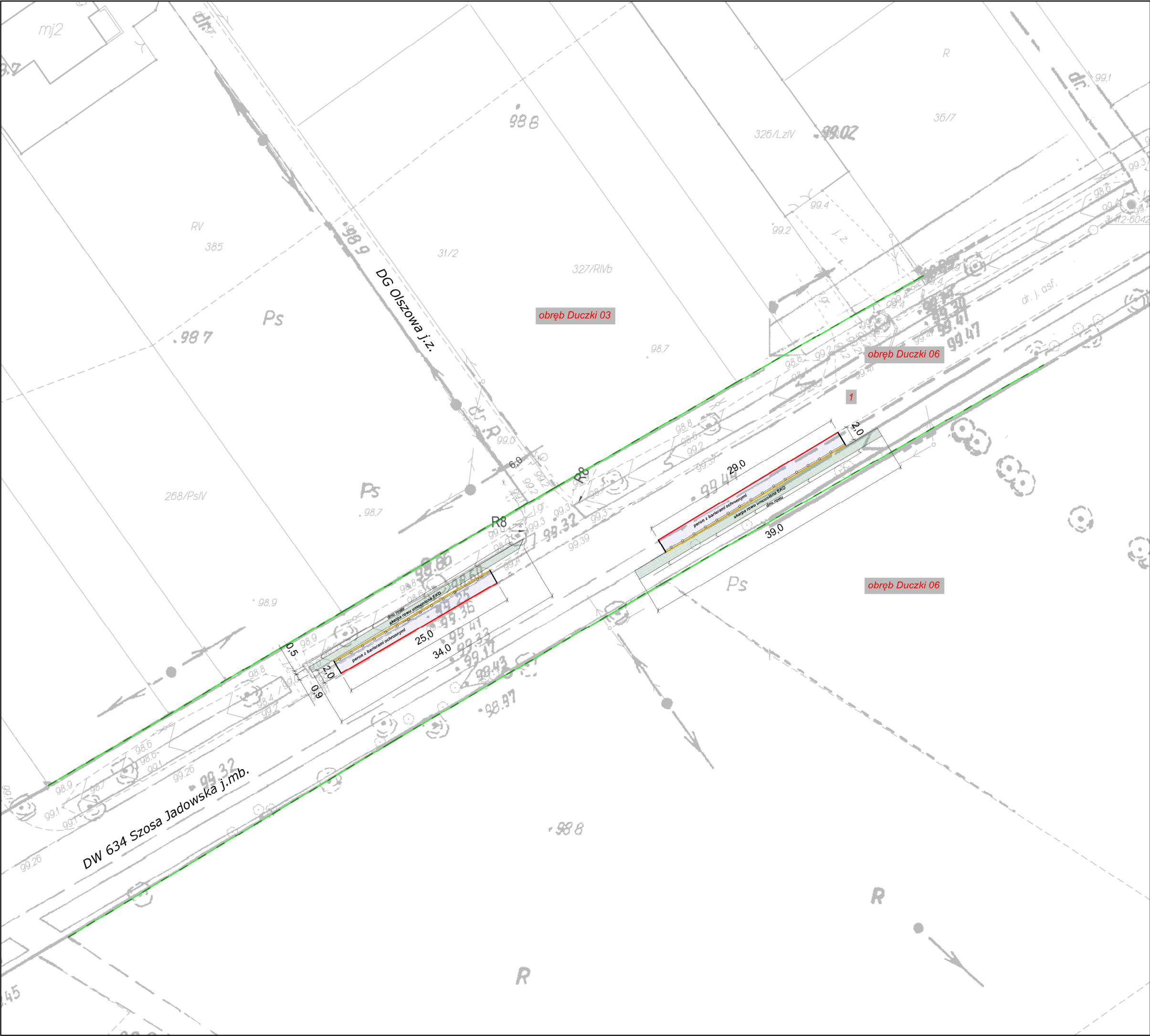
- nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland grub. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa piaskowa stabilizowana cementem $R_m=1,5$ MPa grub. 20 cm.

Perony od ulicy należy obramować krawężnikiem drogowym 15x30 cm ustawionym na ławie betonowej z betonu C12/15, wyniesionym na 6-10 cm ponad poziom ulicy. Peron o działek prywatnych obramować obrzeżem chodnikowym 8x30 cm na 5 cm ławie z betonu C12/15. Boki peronu obramować krawężnikiem 15x30 cm wtopionym do poziomu nawierzchni. Na peronach umieścić bariery ochronne oraz wykonać wzmocnienie skarpy rowu płytami EKO.

Aby zapobiec osiadaniu nawierzchni, podłoże gruntowe należy zagęścić do $W_z \geq 1,0$.

5. Opis sposobu prowadzenia robót budowlanych

Projekt swoim zakresem przewiduje wykonanie dwóch peronów autobusowych. Korytowanie terenu pod perony i krawężniki wykonać ręcznie lub mechanicznie. Perony od ulicy należy obramować krawężnikiem drogowym 15x30 cm ustawionym na ławie betonowej z betonu C12/15, wyniesionym na 6-10 cm ponad poziom ulicy. Perony od strony działek prywatnych obramować obrzeżem chodnikowym 8x30 cm na 5 cm ławie z betonu C12/15. Boki zjazdu obramować krawężnikiem 15x30 cm wtopionym do poziomu pobocza. Na peronach umieścić bariery ochronne oraz wykonać wzmocnienie skarpy rowu płytami EKO. Podbudowę stabilizować mechanicznie ubijakami ręcznymi do uzyskania pożądanego zagęszczenia. Kostkę układać ręcznie na wyrównanej podsypce cementowo piaskowej ułożonej na warstwie podbudowy. Kostkę zaspoinować piaskiem.



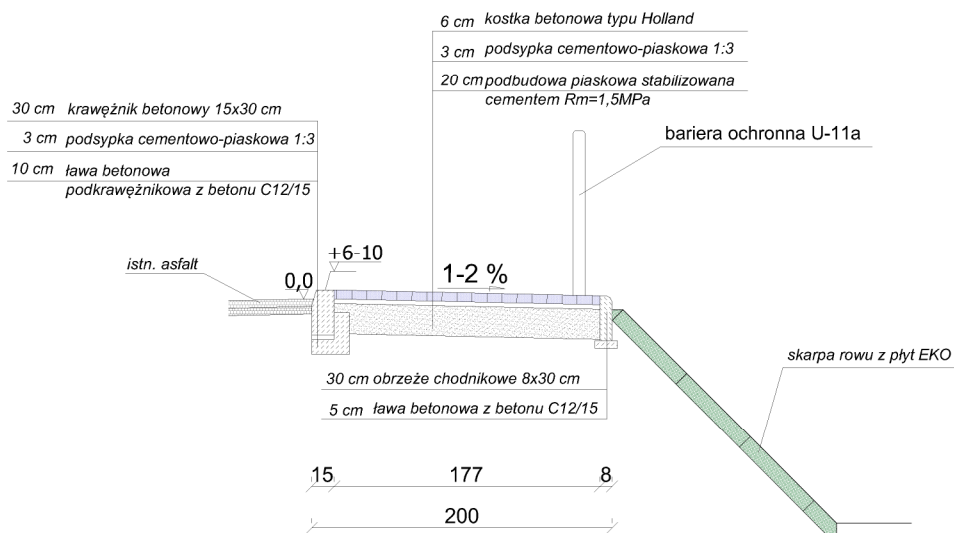
LEGENDA:

- granice działek
- granice pasa drogowego
- obrzeże chodnikowe 8x30 cm
- krawężnik 15x30 cm wtopiony
- krawężnik 15x30 cm
- nawierzchnia z kostki bet. typu Holland grubości 6 cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 DROGOWSKAZ	
		Usługi Projektowe Jan Libura	
		05-200 Wołomin ul. Wileńska 51A lokal 110 tel. 505 708 265 jan.libura@gmail.com	
INWESTOR		Gmina Wołomin ul. Ogrodowa 4 05-200 Wołomin	
OBIEKT		Projekt techniczny przebudowy drogi wojewódzkiej nr 634 ul. Szosa Jadowska polegającej na miejscowym utwardzeniu poboczy - dwa perony autobusowe	
DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ		obwód Duczki 06; działki nr ew.: 1	
OPRACOWAŁ		Jan Libura	
RYSUNEK		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
BRANŻA	NR RYSUNKU	SKALA	DATA
DR	1	1:500	03.2018

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY Skala 1:50

UWAGA: WYMIARY PODANE W CENTYMETRACH



JEDNOSTKA
PROJEKTOWA



DROGOWSKAZ

Usługi Projektowe Jan Libura

05-200 Wołomin ul. Wileńska 51A lokal 110
tel. 505 708 265 jan.libura@gmail.com

INWESTOR

Gmina Wołomin
ul. Ogrodowa 4
05-200 Wołomin

OBIEKT

Projekt techniczny przebudowy drogi
wojewódzkiej nr 634 ul. Szosa Jadowska
polegającej na miejscowym utwardzeniu
poboczy - dwa perony autobusowe

DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ

obręb Duczki 06; działki nr ew.: 1

OPRACOWAŁ

Jan Libura

RYSUNEK

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

BRANŻA

NR RYSUNKU

SKALA

DATA

DR

2

1:50

03.2018