

**UCHWAŁA NR XXIII-79/2016
RADY MIEJSKIEJ W WOŁOMINIE**

z dnia 30 czerwca 2016 r.

**w sprawie wyrażenia stanowiska dotyczącego braku postępu budowy wiaduktu w ciągu drogi
wojewódzkiej nr 634 nad linią kolejową nr 449 w Zielonce**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 446) Rada Miejska w Wołominie uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Stanowisko Rady Miejskiej w Wołominie w sprawie budowy wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 634 nad linią kolejową nr 449 w Zielonce, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Wołominie przekazanie uchwały:

- 1) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 2) Ministerstwu Infrastruktury i Budownictwa
- 3) Posłom na Sejm RP z okręgu wyborczego nr 20
- 4) Marszałkowi Województwa Mazowieckiego
- 5) Mazowieckiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich
- 6) Staroście Powiatu Wołomińskiego
- 7) Burmistrzowi Miasta Zielonka
- 8) Burmistrzowi Miasta Kobyłka.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu na terenie Gminy Wołomin w sposób zwyczajowo przyjęty.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Wołominie

Leszek Czarzasty

Załącznik do Uchwały Nr XXIII-79/2016

Rady Miejskiej w Wołominie

z dnia 30 czerwca 2016 r.

Stanowisko Rady Miejskiej w Wołominie w sprawie budowy wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 634 nad linią kolejową nr 449 w Zielonce

Rada Miejska w Wołominie wyraża zaniepokojenie brakiem postępu prac przy budowie wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 634 nad linią kolejową nr 449 w Zielonce.

Zbliżający się moment uruchomienia linii kolejowej 449 z jednoczesnym dopuszczeniem ruchu kołowego na przejeździe kolejowo - drogowym, w jednym poziomie, na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 634 spowoduje paraliż komunikacyjny miasta.

Miasto Zielonka obecnie funkcjonuje na granicy wyczerpania możliwości komunikacyjnych.

Droga wojewódzka nr 634 jest obecnie jedną z niewielu możliwości komunikacyjnych dla mieszkańców Zielonki i sąsiadujących z nią gmin. Brak kontynuacji robót może spowodować protesty społeczne.

W związku z powyższym wnosi się o podjęcie natychmiastowych działań zmierzających do wznowienia prac przy budowie tego wiaduktu.

Ponadto apeluje się do PKP PLK S.A. o niezwiększanie częstotliwości ruchu pociągów w stosunku do okresu sprzed modernizacji linii, aż do czasu zakończenia budowy wiaduktu.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Wołominie

Leszek Czarzasty