
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Utwardzenie i wyrównanie ulic gruntowych w Lipinkach
ADRES INWESTYCJI : Gmina Wołomin, Lipinki
INWESTOR : Gmina Wołomin
ADRES INWESTORA : ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Adam Marcinkiewicz (drogowa)
DATA OPRACOWANIA : kwiecień 2019

WYKONAWCA :

AMPT PROJEKT
05-091 Ząbki, ul. Sikorskiego 90
NIP 125-043-49-12 REGON 016283675

Data opracowania
kwiecień 2019

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ul. Borówkowa			
1	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w	m ²		
d.1	0101-01	gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²	1530,000	
		510*3			
				RAZEM	1530,000
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w	m ²		
d.1	0101-02	gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m ²	1530,000	
		Krotność = -2			
		poz.1			
				RAZEM	1530,000
3	KNR-W 2-	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ w ziemi	m ³		
d.1	01 0208-05	kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku sa-	m ³		
		mochoadami samowyladowczymi na odległość do 1 km			
		poz.1*0,07		107,100	
				RAZEM	107,100
4	KNR-W 2-	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu po-	m ³		
d.1	01 0210-03	nad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych	m ³		
		ziemi kat. I-II		107,100	
		poz.3			
				RAZEM	107,100
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęsz-	m ²		
d.1	0114-05	czeniu 15 cm	m ²	1530,000	
		> gruz betonowy			
		510*3			
				RAZEM	1530,000
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm	m ²		
d.1	0114-06	grubości po zagęszczeniu	m ²	1530,000	
		> gruz betonowy			
		Krotność = -5			
		510*3			
				RAZEM	1530,000
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęsz-	m ²		
d.1	0114-07	czeniu 8 cm	m ²	1530,000	
		poz.5			
				RAZEM	1530,000
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm	m ²		
d.1	0114-08	grubości po zagęszczeniu	m ²	1530,000	
		Krotność = -3			
		poz.5			
				RAZEM	1530,000
2		ul. Parkowa od ul. Piaskowej do ul. Klonowej			
9	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w	m ²		
d.2	0101-01	gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²	810,000	
		270*3			
				RAZEM	810,000
10	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w	m ²		
d.2	0101-02	gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m ²	810,000	
		Krotność = -2			
		poz.9			
				RAZEM	810,000
11	KNR-W 2-	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ w ziemi	m ³		
d.2	01 0208-05	kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku sa-	m ³		
		mochoadami samowyladowczymi na odległość do 1 km		56,700	
		poz.9*0,07			
				RAZEM	56,700
12	KNR-W 2-	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu po-	m ³		
d.2	01 0210-03	nad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych	m ³	56,700	
		ziemi kat. I-II			
		poz.11			
				RAZEM	56,700
13	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęsz-	m ²		
d.2	0114-05	czeniu 15 cm	m ²	810,000	
		> gruz betonowy			
		270*3			
				RAZEM	810,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNR 2-31 d.2 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
		> gruz betonowy Krotność = -5 poz.13	m ²	810,000	
				RAZEM	810,000
15	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
		poz.13	m ²	810,000	
				RAZEM	810,000
16	KNR 2-31 d.2 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
		Krotność = -3 poz.13	m ²	810,000	
				RAZEM	810,000
3		ul. Piaskowa do ul. Wiosennej do ul. Parkowej		RAZEM	810,000
17	KNR 2-31 d.3 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
		305*3	m ²	915,000	
				RAZEM	915,000
18	KNR 2-31 d.3 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m ²		
		Krotność = -2 poz.17	m ²	915,000	
				RAZEM	915,000
19	KNR-W 2- d.3 01 0208-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
		poz.17*0,07	m ³	64,050	
				RAZEM	64,050
20	KNR-W 2- d.3 01 0210-03	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych	m ³		
		ziemi kat. I-II poz.19	m ³	64,050	
				RAZEM	64,050
21	KNR 2-31 d.3 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		305*3	m ²	915,000	
				RAZEM	915,000
22	KNR 2-31 d.3 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
		Krotność = -5 poz.21	m ²	915,000	
				RAZEM	915,000
23	KNR 2-31 d.3 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
		poz.21	m ²	915,000	
				RAZEM	915,000
24	KNR 2-31 d.3 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
		Krotność = -3 poz.21	m ²	915,000	
				RAZEM	915,000
4		ul. Brzozowa		RAZEM	915,000
25	KNR 2-31 d.4 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
		160*3	m ²	480,000	
				RAZEM	480,000
26	KNR 2-31 d.4 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m ²		
		Krotność = -2 poz.25	m ²	480,000	
				RAZEM	480,000
27	KNR-W 2- d.4 01 0208-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
		poz.25*0,07	m ³	33,600	
				RAZEM	33,600

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
28 d.4	KNR-W 2-01 0210-03	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II poz.27	m ³		
			m ³	33,600	
				RAZEM	33,600
29 d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 160*3	m ²		
			m ²	480,000	
				RAZEM	480,000
30 d.4	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -5 poz.29	m ²		
			m ²	480,000	
				RAZEM	480,000
31 d.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.29	m ²		
			m ²	480,000	
				RAZEM	480,000
32 d.4	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -3 poz.29	m ²		
			m ²	480,000	
				RAZEM	480,000