



Wołomin, dnia 21.02.2020 r.

Samodzielne Stanowiska ds.
Zamówień Publicznych
Urząd Miejski w Wołominie
UL. OGRODOWA 4, 05 – 200 WOŁOMIN
TEL. 22 763-30-71 FAX. 22 763-30-66

ZP.271.1.2020

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA I MODYFIKACJA SIWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **„PRZEBUDOWĘ ULICY KOLEJOWEJ W WOŁOMINIE NA ODCINKU OD UL. SASINA DO PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO PRZY UL. SIKORSKIEGO POLEGAJĄCĄ NA BUDOWIE CHODNIKA, CIĄGU PIESZO – ROWEROWEGO, DROGI DOJAZDOWEJ ORAZ PRZEBUDOWIE OŚWIETLENIA DROGOWEGO**, W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. „ZAGOSPODAROWANIE TERENU GMINY WOŁOMIN WZDŁUŻ MODERNIZOWANEJ LINII KOLEJOWEJ – BUDOWA CIĄGU PIESZO – ROWEROWEGO W UL. KOLEJOWEJ W WOŁOMINIE NA ODCINKU OD UL. SASINA DO PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO PRZY UL. SIKORSKIEGO”.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j.:Dz. U. z 2019 r., 1843 z późn. zm.), Zamawiający – Gmina Wołomin przekazuje treść zapytań dotyczących specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami oraz zgodnie z art 38 ust. 4 wyżej wymienionej ustawy dokonuje jej modyfikacji załączając zaktualizowany Przedmiar robót – Załącznik Nr 1B do SIWZ.

Pytanie 1:

W dokumentacji przetargowej nawierzchnia asfaltowa jest koloru czerwonego, czy zamawiający w ramach oszczędności przewiduje zmianę na zwykły asfalt?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje się zmiany asfaltu koloru czerwonego na zwykły asfalt. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 2:

W dokumentacji przetargowej na ciągach jezdnych zaprojektowano kostkę behaton bez fazy o grubości 10 cm, w danym zadaniu wystarczająca oraz praktyczniejsza jest kostka behaton o grubości 8 cm fazowana, czy zamawiający w ramach oszczędności przewiduje zmianę?

Odpowiedź:

Po konsultacji z Projektantem, zwracamy uwagę, że zaprojektowanie kostki o większej grubości było podyktowane zwiększoną jej wytrzymałością ze względu na dojazd i zawracanie pojazdów asenizacyjnych, dojeżdżających do obiektu Przepompowni PWiK. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 3:

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada 4 progi zwalniające wyspę U-16c (brak pozycji w przedmiarze robót), czy zamawiający wyraża zgodę na wykonanie progów z kostki betonowej?

Odpowiedź:

Zgodnie z Przedmiarem Robót poz. 33, progi należy wykonać z kostki betonowej szarej „Holland”, bez fazy grubości 8 cm.

Pytanie nr 4:

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje dodatkowe utwardzenie terenu przy ul. Sławkowskiej oraz wykonanie wjazdu dla rowerów przy pętli autobusowej. Proszę o wskazanie rodzaju nawierzchni oraz ewentualnych warstw konstrukcyjnych w obydwu przypadkach oraz o informację czy prace zostały uwzględnione w przedmiarze robót?

Odpowiedź:

Należy przyjąć następujące konstrukcje nawierzchni:

- a) Dodatkowe utwardzenie przy ul. Sławkowskiej jak dla chodnika obok, wg tab. 7 Opisu technicznego, czyli:
 - 8 cm – kostka betonowa Holland czerwona,
 - 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
 - 15 cm – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie,
 - podłoże doprowadzone do parametrów: $G_1, I_s \geq 1,0, I_o \leq 2,2$ i $E_2 \geq 80 \text{ MN/m}^2$.
- b) Wjazd dla rowerów przy pętli autobusowej wg tab. 8 Opisu technicznego (jedynie kolor zmienić z czerwonego na czarny), czyli:
 - 4 cm – AC 8S 50/70 (wyjątkowo w kolorze czarnym),
 - 15 cm – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie,
 - podłoże doprowadzone do parametrów: $G_1, I_s \geq 1,0, I_o \leq 2,2$ i $E_2 \geq 80 \text{ MN/m}^2$.

Powyższe roboty nie były uwzględnione w Przedmiarze Robót, dlatego też załączmy zaktualizowany Przedmiar Robót (Załącznik Nr 1B do SIWZ).

Pytanie 5:

Kto przedłuży ważność stałej organizacji?

Odpowiedź:

Ważność projektu stałej organizacji ruchu przedłuży Wykonawca.

Pytanie 6:

Czy zamawiający dopuszcza zmianę koloru nawierzchni drogi dla rowerów z czerwonego na kolor naturalny, czyli czarny?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje się zmiany asfaltu koloru czerwonego na asfalt koloru naturalnego – tj. czarny. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 7:

Czy Wykonawca będzie ponosił koszty zajęcia terenu kolejowego w okresie realizacji prac budowlanych?

Odpowiedź:

Zamawiający w 2019 r. zawarł z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Umowę na Korzystanie z części Nieruchomości, w przedmiocie której PKP oddaje Gminie Wołomin na czas nieoznaczony część nieruchomości, które stanowią teren kolejowy, niezbędnych do realizacji przedmiotowej inwestycji. Postanowienia ww. umowy nie przewidują ponoszenia opłat z tytułu zajęcia terenu kolejowego w okresie realizacji prac budowlanych.

Z up. Burmistrza

Dariusz Szymanowski

Zastępca Burmistrza