

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 431861W
- ULICY PRZYTOROWEJ W DUCZKACH NA ODCINKU OD
ULICY WILLOWEJ DO ULICY KOLOROWEJ WRAZ Z
BUDOWĄ PARKINGU TYPU P+R PRZY ULICY
PRZYTOROWEJ W DUCZKACH W RAMACH ZADANIA
INWESTYCYJNEGO "BUDOWA PARKINGU TYPU P&R
PRZY UL. PRZYTOROWEJ W DUCZKACH" – ETAP II**

Investor

Burmistrz Wołomina
ul. Ogrodowa 4
05-200 Wołomin



Jednostka Projektowa:

Grafton Projekt
Ul. Bazyliańska 18 lok. 62
03-203 Warszawa



Stadium:

PB

Nazwa opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

INŻYNIERIA RUCHU

Autorzy opracowania:

Zakres	Imię nazwisko	Specjalność nr upr.	Podpis
Projektował	mgr inż. Maciej Chmielewski	Inżynierska drogowa MAZ/0199/PBD/17	
Opracował	mgr inż. Szymon Michalak		

Tom Nr

7B

Egz. nr

1

Data opracowania:

25.07.2018

I	CZĘŚĆ OPISOWA	4
1	Zakres opracowania	4
2	Cel opracowania.....	4
3	Nazwa Inwestora i Projektanta	4
4	Formalno-prawne podstawy opracowania	4
5	Stan istniejący	5
5.1	Charakterystyka techniczna i funkcjonalna.....	5
5.2	Charakterystyczne elementy geometrii	5
5.3	Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	5
5.3.1	Oświetlenie jezdni.....	5
5.3.2	Odwodnienie jezdni.	5
5.3.3	Oznakowanie pionowe.....	5
5.3.4	Oznakowanie poziome.....	5
5.3.5	Informacja drogowaskazowa.	5
5.3.6	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.	6
5.3.7	Sygnalizacje świetlne.....	6
5.3.8	Urządzenia ochrony środowiska (ochrona przez hałasem i wibracjami).	6
5.3.9	Zieleń przydrożna.	6
5.4	Zagospodarowanie terenu przyległego.....	6
5.5	Charakterystyka istniejącego ruchu.	6
6	Stan projektowany.....	6
6.1	Charakterystyka techniczna i funkcjonalna.....	6
6.2	Charakterystyczne elementy geometrii.	6
6.3	Zagospodarowanie projektowane.....	7
6.3.1	Oświetlenie jezdni.....	7
6.3.2	Odwodnienie jezdni.	7
6.4	Zagospodarowanie terenu przyległego.....	7
6.5	Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu.	7
6.6	Parametry techniczno-funkcjonalne znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.	7
6.6.1	Znaki pionowe.	7
6.6.2	Znaki poziome.	7
6.6.3	Sygnalizacja świetlna.....	7
6.7	Sprawdzenie wpływu lokalizacji obiektów i urządzeń organizacji ruchu na widoczność i BRD (Analiza widoczności).	7
7	Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.	7

8	Opinie i uzgodnienia.....	8
9	Ustosunkowanie się projektanta do uwag i wniosków zawartych w opiniach i uzgodnieniach.....	8
10	Zasady ustawiania znaków i UBR w pasie drogowym.	8
II	ZAŁĄCZNIKI (tylko w egz. nr 1)	9
III	CZEŚĆ RYSUNKOWA.....	16

I CZEŚĆ OPISOWA

1 Zakres opracowania

W zakres niniejszego opracowania wchodzi wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla budowy parkingu typu P+R przy ulicy Przytorowej w Duczkach, budowa chodnika wzdłuż ulicy Przytorowej na odcinku od ulicy Willowej do ulicy Szkolnej oraz wyznaczenie przejścia dla pieszych na ulicy Przytorowej, przed skrzyżowaniem z ulicą Szkolną. Zakres ten stanowi Etap II rozbudowy ulicy Przytorowej.

Rozbudowa drogi gminnej nr 4359W – ulicy Przytorowej na odcinku od ulicy Willowej do ulicy Kolorowej (Etap I) zostanie zrealizowana wcześniej, zgodnie z **zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu pod numerem WID.7120.1.116.2018.GD z dnia 22.06.2018. Niniejszy projekt zakłada wdrożenie w terenie Etapu I inwestycji.**

2 Cel opracowania

Celem opracowania jest wprowadzenie organizacji ruchu dla projektowanego parkingu oraz budowy chodnika po stronie północnej ulicy Przytorowej w Duczkach, na odcinku od ulicy Willowej do ulicy Szkolnej.

3 Nazwa Inwestora i Projektanta

Inwestor

Burmistrz Wołomina

ulica Ogrodowa 4

05-200 Wołomin

Jednostka projektowa

Grafton Projekt

ulica Bazylińska 18 lok. 62

03-203 Warszawa

4 Formalno-prawne podstawy opracowania

- Umowa nr 162/WI/36/2017 z dnia 27.02.2017 r. na opracowanie dokumentacji technicznej zawarta z Gminą Wołomin,
- Projekt budowlany dla zadania pn.: „Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 6 relacji Zielonka – Kuźnica Białostocka na odcinku Wołomin – Tuszcz od km 24,450 do km 36,300 – odcinek IIIB, zrealizowany przez konsorcjum Torpol, Intercor, Polimex Mostostal, marzec 2014 r.,
- Inwentaryzacja własna w terenie przeprowadzona w kwietniu i wrześniu 2017 r.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 poz. 1137 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729, z późniejszymi zmianami).

5 Stan istniejący

5.1 Charakterystyka techniczna i funkcjonalna

Ulica Przytorowa – droga gminna nr 4359W, klasa D (dojazdowa).

5.2 Charakterystyczne elementy geometrii

Na długości projektowanego parkingu ulica Przytorowa posiada przekrój uliczny o jezdni asfaltowej szerokiej na 5,0 m z krawężnikiem i chodnikiem o szerokości 2,0 m po południowej stronie ulicy. Wzdłuż drogi są zlokalizowane zjazdy publiczne i indywidualne.

5.3 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

5.3.1 Oświetlenie jezdni.

Ulica Przytorowa posiada oświetlenie z opraw zlokalizowanych wzdłuż jezdni, w chodniku. Teren przeznaczony pod parking jest niezagospodarowany i nie posiada oświetlenia.

5.3.2 Odwodnienie jezdni.

Ulica Przytorowa posiada odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi. Teren przeznaczony pod parking jest niezagospodarowany i nie posiada odwodnienia.

5.3.3 Oznakowanie pionowe.

Wlot ulicy Przytorowej, na skrzyżowaniu z ulicą Willową, oznakowany jako podporządkowany poprzez ustawienie znaku A-7. Skrzyżowanie z ulicą Szkolną funkcjonuje jako równorzędne – znaki A-5. Oznakowane przejścia dla pieszych (uczęszczane przez dzieci idące do szkoły) znakami D-18 i T-27, na skrzyżowaniu z ulicą Willową oraz Szkolną. Wzdłuż ulicy występuje strefowe ograniczenie prędkości B-43/44 oraz informacja o progach zwalniających A-11a z tabliczkami T-1.

Pełne oznakowanie pionowe zostało przedstawione na Planszy Stałej Organizacji Ruchu – Rysunek 1

5.3.4 Oznakowanie poziome.

Podporządkowanie wlotu na skrzyżowaniu z ulicą Willową znakami P-15, wraz z wyznaczeniem przejścia dla pieszych P-10 i P-14. Równieżność skrzyżowania z ulicą Szkolną została wyznaczona za pomocą znaków P-14. Progi zwalniające zostały oznaczone liniami P-25 a zjazdy publiczne na docelowy parking za pomocą linii P-7a.

Pełne oznakowanie poziome zostało przedstawione na Planszy Stałej Organizacji Ruchu – Rysunek 1

5.3.5 Informacja drogowskazowa.

Nie dotyczy.

5.3.6 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Na analizowanym odcinku drogi umieszczone zostały 3 progi zwalniające U-16c. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu zostały zainwentaryzowane i przedstawione na Planszy Stałej Organizacji Ruchu – Rysunek 1.

5.3.7 Sygnalizacje świetlne.

Brak.

5.3.8 Urządzenia ochrony środowiska (ochrona przez hałasem i wibracjami).

Brak.

5.3.9 Zielen przydrożna.

Występują lokalne zadrzewienia po północnej stronie drogi, w terenie docelowego parkingu.

5.4 Zagospodarowanie terenu przyległego.

Po północnej stronie znajduje się teren kolejowy zelektryfikowanej linii kolejowej nr 6 z 2 torami i z dość szerokim niezagospodarowanym pasem zieleni z lokalnie usytuowanymi zadrzewieniami. Bliżej ulicy Willowej parkują na nim pojazdy, których użytkownicy dalej przesiadają się do pociągów podmiejskich na pobliskim przystanku kolejowym „Zagościniec”.

Po południowej stronie występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, miejscami mocno zadrzewiona i zarośnięta.

5.5 Charakterystyka istniejącego ruchu.

Na ul. Przytorowej występuje ruch kołowy lokalny o niskim natężeniu składający się głównie z pojazdów osobowych. Występuje także niewielki ruch pieszy i sporadycznie rowerowy.

Na odcinku ul. Przytorowej bliżej skrzyżowania z ul. Willową pojawia się cykliczne wzmożenie ruchu pojazdów spowodowane otwarciem zamykanego rogatkami przejazdu kolejowego (pomimo zakazu skrętu w ulicę Przytorową). Pojawia się także cykliczne wzmożenie ruchu pieszych spowodowane przyjazdami podmiejskich pociągów osobowych na pobliski przystanek kolejowy.

6 Stan projektowany.

6.1 Charakterystyka techniczna i funkcjonalna.

- Parking P+R – droga wewnętrzna w strefie ruchu.
- Ulica Przytorowa – droga gminna nr 4359W, klasa D (dojazdowa) – bez zmian.

6.2 Charakterystyczne elementy geometrii.

W rejonie ulicy Willowej projektuje się parking ogólnodostępny przeznaczony dla postoju pojazdów i rowerów. Parking będzie składał się z jednokierunkowej jezdni manewrowej o szerokości 5,0 m oraz przyległych zatok do parkowania prostopadłego o długości stanowisk wynoszącej 5,0 m. W obrębie parkingu przewiduje się wyznaczenie łącznie 67 stanowisk postojowych w tym 3 dla osób niepełnosprawnych. W obrębie parkingu przewiduje się ustawienie ok. 22 samodzielnych stojaków rowerowych wraz z wiatą zadaszaną na kolejne 10-20 jednośladów.

Wjazd na parking przewiduje się zrealizować w rejonie skrzyżowania z ulicą Willową, a wyjazd w rejonie skrzyżowania z ul. Szkolną, lecz poza obszarem ich oddziaływania.

Wzdłuż zatok postojowych będzie zlokalizowany chodnik o łącznej szerokości 2,5 m. Chodnik będzie zlokalizowany częściowo w pasie drogowym ulicy Przytorowej i częściowo w terenie kolejowym PKP.

6.3 Zagospodarowanie projektowane.

6.3.1 Oświetlenie jezdni.

Projektowany parking zostanie wyposażony w odrębną, od ulicy Przytorowej, linię zasilającą oprawy oświetleniowe, umieszczone na słupach, pomiędzy sąsiednimi zatokami postojowymi.

6.3.2 Odwodnienie jezdni.

Projektowany parking zostanie wyposażony w odrębną, od ulicy Przytorowej, sieć kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi.

6.4 Zagospodarowanie terenu przyległego.

Bez zmian na terenie przyległym do pasa drogowego.

6.5 Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu.

Parking projektuje się jako „Strefa Ruchu” w strefie ograniczonej prędkości do 10 km/h z wjazdem i wyjazdem oznakowanym znakami pionowymi D-52/53 oraz B-33/44. Jednokierunkowa jezdnia manewrowa zostanie oznakowana znakami C-2 i C-5 z wyłączenie ruchu dla rowerów. W obrębie parkingu zostaną oznakowane miejsca dla osób niepełnosprawnych oznakowane znakami D-18a, T-29 i T-0 „3 miejsca” oraz poziomymi P-20, P-24 i wymalowaniem tła na niebiesko. W obrębie parkingu projektuje się trzy progi podrzutowe U-17 mające wymusić na kierowcach dostosowanie prędkości do obowiązującego ograniczenia. Na ulicy Przytorowej, przed skrzyżowaniem z ulicą Szkolną projektuje się przejście dla pieszych, oznakowane dla nadjeżdżających z kierunku zachodniego linią warunkowego zatrzymania P-14 oraz znakami pionowymi D-6 i T-27 z obu stron przejścia.

6.6 Parametry techniczno-funkcjonalne znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

6.6.1 Znaki pionowe.

Należy stosować znaki wielkości małej M, jedynie znaki A-7 powinny być średnie S. Na tarczach znaków zostanie zastosowana folia I typu, jedynie znaki A-7 i D-6 będą posiadać folię typu II.

Słupki do znaków nowych i przenoszonych będą wykonane z rur ze stali nierdzewnej o średnicy 50 mm.

6.6.2 Znaki poziome.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

6.6.3 Sygnalizacja świetlna.

Nie dotyczy.

6.7 Sprawdzenie wpływu lokalizacji obiektów i urządzeń organizacji ruchu na widoczność i BRD (Analiza widoczności).

Nie zaobserwowano.

7 Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Rok 2018.

8 Opinie i uzgodnienia.

1. Zatwierdzenie Zarządcy Terenu Kolejowego – PKP ZLK Siedlce z dnia 30.05.2018 - **oryginał**
2. Opinia zarządcy drogi – ulicy Przytorowej oraz docelowego zarządy terenu parkingu - Burmistrza Wołomina z dnia 17.01.2018 r. - **oryginał**

9 Ustosunkowanie się projektanta do uwag i wniosków zawartych w opiniach i uzgodnieniach.

Brak

10 Zasady ustawiania znaków i UBR w pasie drogowym.

Znaki wykonywać i lokalizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181, z późniejszymi zmianami).

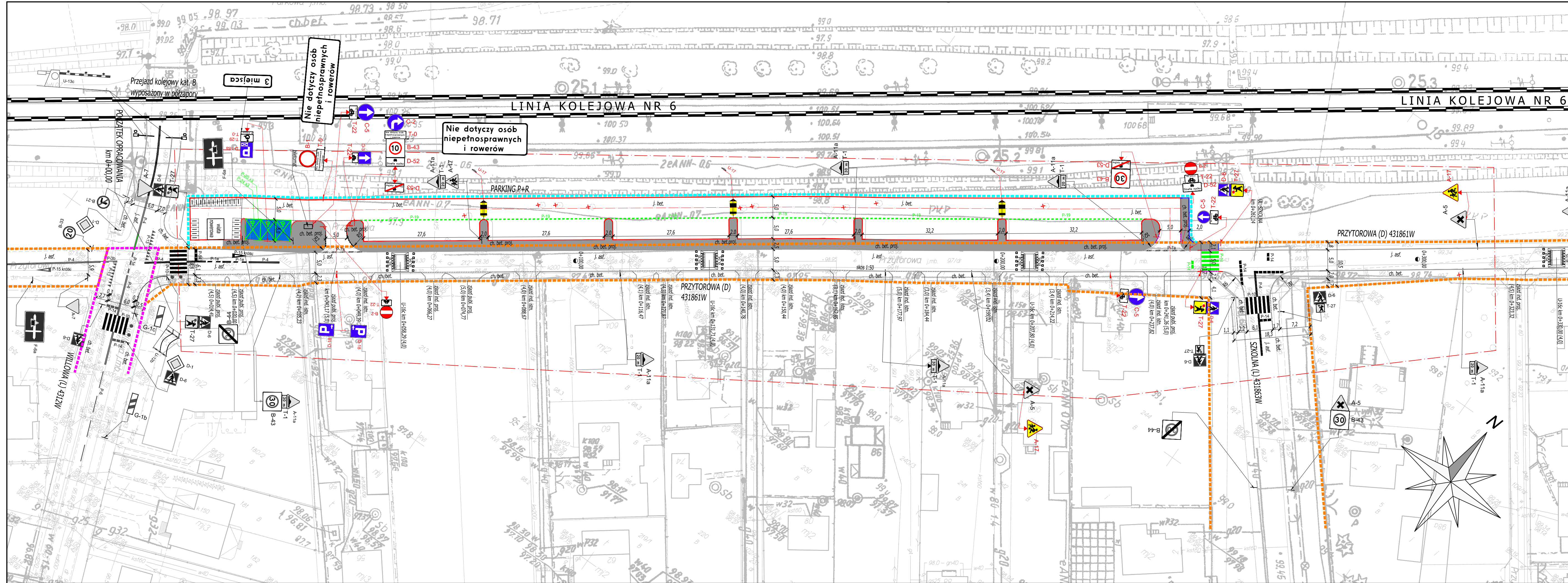
II ZAŁĄCZNIKI (tylko w egz. nr 1)

1. Zatwierdzenie Zarządcy Terenu Kolejowego – PKP ZLK Siedlce z dnia 30.05.2018 - oryginał
2. Opinia zarządcy drogi – ulicy Przytorowej oraz docelowego zarządy terenu parkingu - Burmistrza Wołomina z dnia 17.01.2018 r. - oryginał

III CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek 1- Plansza Stałej Organizacji Ruchu

skala 1:500



granice

GRANICA OPRACOWANIA

obszar parkingu na terenie PKP docelowo w utrzymaniu gminy Wołomin zgodnie z umową PKP

pas drogi powiatowej

pas drogi gminnej

projektowane elementy zagospodarowania

krawężnik wyniesiony

krawężnik wtopiony

obrzeże chodnikowe

proj. stojak rowerowy

słup oświetlenia ulicznego

element do usunięcia

elementy stałej organizacji ruchu

P D-18

istn. oznakowanie pionowe

D-1

likwidowane oznakowanie pionowe

30

oznakowanie pionowe do przeniesienia

C-2

proj. oznakowanie pionowe

istn. oznakowanie poziome

P-8d

proj. oznakowanie poziome

ist. punktowe elementy odblaskowe białe

ist. słupki blokujący U-12c

PLAN ORIENTACYJNY

1:10000

DUCZKI

Investor:

Burmistrz Wołomina
ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin

Jednostka Projektowa:

Grafton Projekt
Ul. Bazyliańska 18 lok. 62
03-203 Warszawa

Nazwa i adres zamierzenia budowlanego:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 431861W
- ULICY PRZYTOROWEJ W DUCZKACH NA ODCINKU OD ULICY WILLOWEJ DO ULICY KOLOROWEJ WRAZ Z BUDOWĄ PARKINGU TYPU P+R PRZY ULICY PRZYTOROWEJ W DUCZKACH W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO "BUDOWA PARKINGU TYPU P+R PRZY UL. PRZYTOROWEJ W DUCZKACH" - ETAP II

Tytuł rysunku:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Funkcja	Imię i nazwisko	Spec.	Nr upraw.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Maciej Chmielewski	drogi	MAZ/PBD/0199/17	
Opracował	mgr inż. Szymon Michalak	drogi		
Data:	Rozmiar arkusza:	Branża:	Skala:	Numer rysunku:
13.07.2018	297x1000 Numer projektu: 00248	D Stadium: PB	1:500	1