

Budowa centrum przesiadkowego w ciągu ul. Żelaznej i Pl. J. Cicheckiego w Wołominie oraz systemu „Parkuj i Jedź” w ciągu ul. Przytorowej w Duczkach” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej IV „Przejdźcie na gospodarkę niskoemisyjną” Działanie 4.3 „Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza” Poddziałania 4.3.2 „Mobilność miejska w ramach ZIT” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020

Wołomin, dnia 8.09.2020

Urząd Miejski w Wołominie
UL. OGRODOWA 4, 05 – 200 WOŁOMIN
TEL. 22 763-30-71 FAX. 22 763-30-66

ZP.271.25.2020

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 628, dróg gminnych – ul. Żelaznej, Warszawskiej, Siedzikówny, drogi wewnętrznej – pl. J. Cicheckiego, budowa sieci elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej i wodociągowej, budowa ciągu pieszego i drogi dla rowerów wraz z urządzeniami oświetleniowymi, w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa centrum przesiadkowego w ciągu ul. Żelaznej i pl. J. Cicheckiego w Wołominie oraz systemu Parkuj i Jedź w ciągu ul. Przytorowej w Duczkach wraz z budową ul. Żelaznej w Wołominie i ul. Przytorowej w Duczkach”.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j.:Dz. U. z 2019 r., 1843 z późn. zm.), Zamawiający – Gmina Wołomin przekazuje treść zapytań dotyczących specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami :

1. Pytanie 1:

Przedmiar robót branży drogowej w poz. 33 d.3 i 34 d.3 oraz przekroje w dokumentacji wykonawczej wskazuje, iż warstwa mrozoochronna C 1,5/2 wykonana jest ze stabilizacji cementem C 1,5/2. Prosimy o potwierdzenie, że chodzi o warstwę stabilizacji cementem.

Odpowiedź:

Do wykonania warstwy mieszanki należy zastosować spoiwo cementowe.

Pytanie 2:

Prosimy o potwierdzenie, że należy wbudować betonowy krawężnik przystankowy typu Kessel.

Odpowiedź:

Należy zastosować krawężnik kamienny.

Pytanie 3:

Proszę o informację, gdzie w dokumentacji znajduje się opis i rysunki dotyczące stacji ładowania pojazdów, gdyż po analizie projektu energetycznego oraz drogowego nie stwierdziliśmy potrzebnych do wyceny informacji.

Odpowiedź:

Budowa centrum przesiadkowego w ciągu ul. Żelaznej i Pl. J. Cicheckiego w Wołominie oraz systemu „Parkuj i Jedź” w ciągu ul. Przytorowej w Duczkach” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej IV „Przejdźcie na gospodarkę niskoemisyjną” Działanie 4.3 „Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza” Poddziałania 4.3.2 „Mobilność miejska w ramach ZIT” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020

Przyłącze do stacji ładowania pojazdów wykonuje w ramach zadań własnych PGE Dystrybucja S.A.

Pytanie 4:

Prosimy o przedstawienie poglądowych rysunków/zdjęć i parametrów dla elementów małej architektury jakie mają zostać ustawione w ramach przedmiotowego postępowania. Chodzi o kosze na śmieci, ławki parkowe, wiaty przystankowe, wiaty rowerowe i stojaki dla rowerów.

Odpowiedź:

1. Stojaki rowerowe typu U, wykonane ze profili stalowych ocynkowanych malowane proszkowo w kolorze grafitowym (RAL7021), umożliwiające przypięcie i oparcie co najmniej 2 rowerów niezależnie od rozmiaru ramy. Sposób mocowania: do podłoża. Metoda montażu: do wbetonowania.
2. Ławka bez oparcia. Konstrukcja ławki metalowa ocynkowana malowana proszkowo w kolorze grafitowym (RAL7021). Wymiary: długość ławki – 160 cm, wysokość siedziska – 44 cm, głębokość całkowita ławki – 70 cm. Siedzisko z listew z drewna iglastego impregnowanego pomalowanego w kolorze palisander. Sposób mocowania: do podłoża. Metoda montażu: do wbetonowania.
3. Konstrukcja kosza metalowa ocynkowana malowana proszkowo w kolorze grafitowym (RAL7021). Konstrukcja wypełniona listwami z drewna iglastego impregnowanego pomalowanego w kolorze palisander. Wymiary: wysokość kosza – 94 cm, listwa – 66 cm, szerokość kosza – 36 cm, głębokość kosza – 36 cm. Wsad kosza ocynkowany – poj. 56 l, wymiary wsadu (szer./gł./wys.) - 28x28x70 cm. Sposób mocowania: do podłoża. Metoda montażu: do wbetonowania.
4. Wiata rowerowa na min. 10 rowerów. Konstrukcja wiaty metalowa ocynkowana malowana proszkowo w kolorze grafitowym (RAL7021), nie osłonięta ścianami zewnętrznymi. Zadaszenie spadziste z poliwęglanu przezroczystego. W załączeniu zamieszczamy przykładową wizualizację wiaty rowerowej oraz ławek i koszy na śmieci. Wiata, kosze i ławki winny być podobne stylistycznie.
5. Do wyceny należy przyjąć wiatę przystankową ORION 2000 AL, wg katalogu f-my BUDOTECHNIKA lub równoważny. Kolorystykę konstrukcji oraz siedzisk Wykonawca przedstawi do akceptacji Zamawiającego.
6. Zamawiający zamieszcza wizualizację przykładowej wiaty rowerowej, stojaków na rowery, ławek i koszy na śmieci.

Pytanie 5:

W związku z koniecznością prowadzenia prac na terenie kolejowym, prosimy o informację czy Zamawiający ma podpisane porozumienie z włodarzem terenu kolejowego odnośnie nadzorowania prac potencjalnego wykonawcy? Czy wyceniając zadanie przetargowe należy uwzględnić opłaty za nadzór z ramienia PKP?

Budowa centrum przesiadkowego w ciągu ul. Żelaznej i Pl. J. Cicheckiego w Wołominie oraz systemu „Parkuj i Jedź” w ciągu ul. Przytorowej w Duczkach” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej IV „Przejdźcie na gospodarkę niskoemisyjną” Działanie 4.3 „Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza” Poddziałania 4.3.2 „Mobilność miejska w ramach ZIT” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020

Odpowiedź:

Zamawiający w 2019 r. zawarł z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Umowę na Korzystanie z części Nieruchomości, w przedmiocie której PKP oddaje Gminie Wołomin na czas nieoznaczony część nieruchomości, które stanowią teren kolejowy, niezbędnych do realizacji przedmiotowej inwestycji. Postanowienia ww. umowy nie przewidują ponoszenia opłat z tytułu zajęcia terenu kolejowego oraz nadzoru z ramienia PKP w okresie realizacji prac budowlanych.

Zgodnie z zapisami ww. umowy, zawartej pomiędzy PKP PLK S.A. a Gminą Wołomin, Zamawiający informuje Wykonawcę (zapisy §2 ust. 2 pkt 52 Istotnych Postanowień Umowy):

- a) że z uwagi na prowadzenie robót budowlanych na terenie kolejowym, Wykonawca w własnym zakresie ma obowiązek zawrzeć umowę z Zakładem Linii Kolejowych w Siedlcach, na zasadach wynikających z przepisów prawa, umowy na zajęcie terenu na czas prowadzenia robót, opracowania warunków realizacji robót, zwołania komisji przekazania i odbioru terenu budowy oraz podjęcia czynności związanych z przeszkoleniem wszystkich pracowników wykonujących roboty i przebywających na terenie zarządzanym przez PKP PLK S.A. oraz pozyskania dokumentów uprawniających do wstępu na obszar kolejowy zgodnie z Id – 21 „Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”,
- b) przed rozpoczęciem robót wszyscy pracownicy winni być przeszkoleni zgodnie z Instrukcją Ibh-105 „Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracowników podmiotu zewnętrznego o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” udostępnione na stronie internetowej www.plk-sa.pl (zakładka „Dla klientów i kontrahentów”).

Pytanie 6:

W związku z koniecznością prowadzenia prac na terenie kolejowym, prosimy o informację czy Zamawiający ma podpisane porozumienie z włodarzem terenu kolejowego odnośnie zajęcia pasa kolejowego? Czy wyceniając zadanie należy uwzględnić uzyskanie decyzji oraz opłaty wynikające z zajęcia terenu kolejowego?

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na Pytanie 5.

Pytanie 7:

W związku z koniecznością prowadzenia prac na terenie kolejowym, prosimy o informację czy wymagane są

Budowa centrum przesiadkowego w ciągu ul. Żelaznej i Pl. J. Cicheckiego w Wołominie oraz systemu „Parkuj i Jedź” w ciągu ul. Przytorowej w Duczkach” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej IV „Przejdźcie na gospodarkę niskoemisyjną” Działanie 4.3 „Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza” Poddziałania 4.3.2 „Mobilność miejska w ramach ZIT” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020

specjalne szkolenia dla osób wykonujących prace fizyczne oraz czy z ramienia wykonawcy wymagana jest osoba ze szkoleniami kolejowymi, która będzie nadzorować wykonywanie prac?

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na Pytanie 5.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający posiada decyzję na wycinkę drzew kolidujących z planowaną inwestycją?

Odpowiedź:

Zgodnie z dokumentacją projektową do wycinki przewiduje się jedno drzewo kolidujące z planowaną inwestycją. Zamawiający jest w trakcie uzyskiwania decyzji pozwolenia na wycinkę drzewa.

Pytanie 9:

Czy w ramach ww. kontraktu Oferent ma dokonać nasadzeń zastępczych?.

Odpowiedź:

Kontrakt nie przewiduje dokonania nasadzeń zastępczych.

Pytanie 10:

Prosimy o potwierdzenie iż dostawa i montaż biletomatu nie wchodzi w zakres prac.

Odpowiedź:

Dostawa i montaż biletomatu nie wchodzi w zakres przedmiotowych prac.

Pytanie 11:

Proszę o podanie parametrów wiaty autobusowej (wysokość, szerokość, długość, wyposażenie dodatkowe, materiał ścian bocznych oraz dachu).

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na Pytanie 4.

Pytanie 12:

Proszę o podanie parametrów wiaty rowerowej (jw.).

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na Pytanie 4.

Pytanie 13:

Proszę o podanie wytycznych odnośnie stojaków rowerowych, koszy na śmieci, ławek parkowych.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na Pytanie 4.

Pytanie 14:

Czy do obowiązków Wykonawcy będzie należało zamontowanie biletomatu? W przedmiarze ujęto wyłącznie

Budowa centrum przesiadkowego w ciągu ul. Żelaznej i Pl. J. Cicheckiego w Wołominie oraz systemu „Parkuj i Jedź” w ciągu ul. Przytorowej w Duczkach” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej IV „Przejdźcie na gospodarkę niskoemisyjną” Działanie 4.3 „Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza” Poddziałania 4.3.2 „Mobilność miejska w ramach ZIT” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020

złącze kablowe. Jeśli tak, to proszę o podanie parametrów technicznych, lokalizacji itp.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na Pytanie 10.

Pytanie 15:

Czy Zamawiający posiada dokumentację techniczną w formacie dwg – w szczególności projekt zagospodarowania terenu? Jeśli tak to proszę o przekazanie /zamieszczenia na stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada Projektu zagospodarowania terenu w formacie DWG.

Z up. Burmistrza
Dariusz Szymonowski
ZASTĘPCA BURMISTRZA