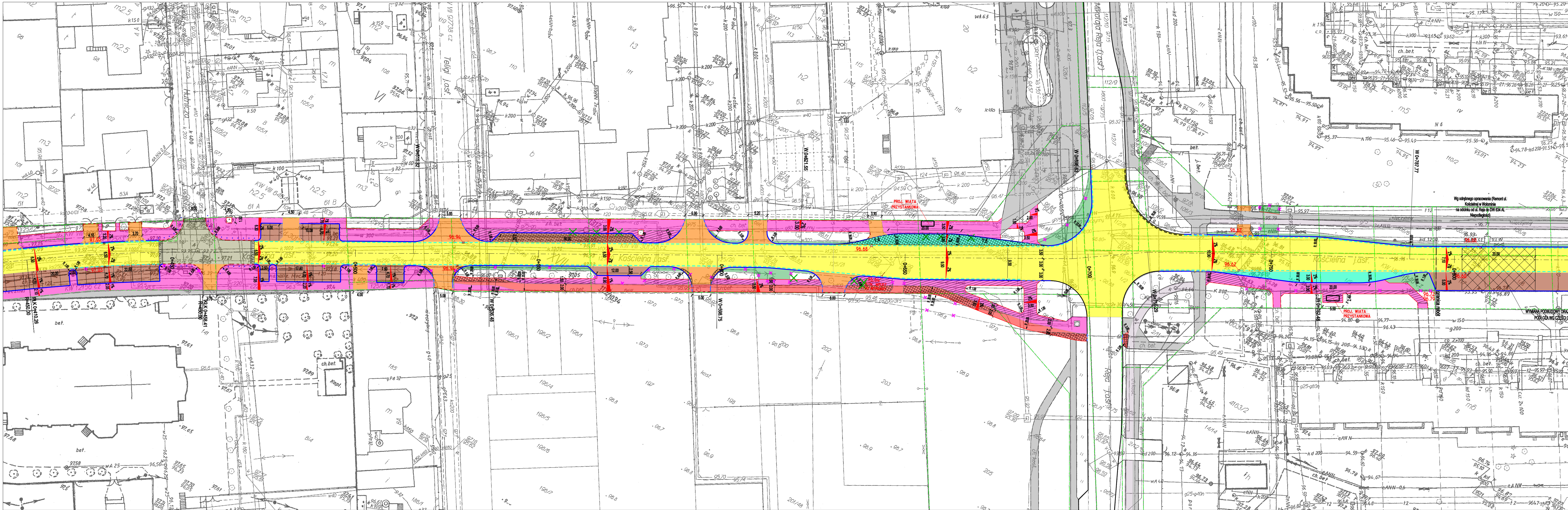




LEGENDA	
	projektowana jezdnia - typ 1a
	projektowana zatoka autobusowa - 1b
	zakres nawierzchni jazdow - typ 2
	projektowane miejsca parkingowe - typ 2
	projektowany chodnik - typ 3a
	projektowany chodnik - typ 3b
	projektowany chodnik - typ 3b*
	projektowana ścieżka rowerowa - typ 3c
	projektowane skrzyżowanie wyniesione - typ 4
	projektowana zielen
	projektowany krawężnik uliczny
	projektowany krawężnik wtopiony
	projektowany opomik
	projektowany ściek uliczny
	wpusł uliczny
	przykanalik DN200
	likwidacja
	wycinka drzew
	projektowane słupki blokujące co 1,5 m
	istniejący chodnik
	istniejąca ścieżka rowerowa
	istniejące obrzeże
	istniejący krawężnik
	istniejący ściek uliczny

UWAGA:

- projektowane wzmocnienie konstrukcji nawierzchni kruszywem łamanym - grubość wzmocnienia wg części opisowej,
- Kolorystyka nawierzchni wg części opisowej.

Inwestor:

GMINA WOŁOMIN

z siedzibą w Wołominie

ul. Ogrodowa 4

05-200 Wołomin

Wykonawca:

BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH

Bartłomiej Maletka

ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów

Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23

e-mail: biuro@buibm.pl www.buibm.pl

Inwestycja:

REMONT UL. KOŚCIELNEJ W WOŁOMINIE
NA ODCINKU OD UL. DASZYŃSKIEGO DO SKRZYŻOWANIA Z
UL. REJA WRAZ Z JEGO PRZEBUDOWĄ

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Skala:

1:500

Faza:

DOKUMENTACJA
TECHNICZNA REMONTU

Branza:

DROGOWA

Projektował:

mgr inż. Bartłomiej Maletka
upr. nr MAZ0405/POD/10

Podpis:

Opracował:

inż. Damian Ochńio
Rafał Polak

Podpis:

Data:

grudzień 2013

Nr rys.:

PS-02/02

Tom:

-