



Samodzielne Stanowiska ds.
Zamówień Publicznych
Urząd Miejski w Wołominie
UL. OGRODOWA 4, 05 – 200 WOŁOMIN
TEL. 22 763-30-71 FAX. 22 763-30-66

Wołomin, dnia 28.02.2019 roku

ZP.271.13.2019

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 635 UL. WITOSA W MIEJSCOWOŚCI CZARNA I HELENÓW POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, ZJAZDÓW, ZATOKI AUTOBUSOWEJ I ODWODNIENIA POWIERZCHNIOWEGO, W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. „ROZWÓJ ZINTEGROWANEJ SIECI DRÓG ROWEROWYCH NA TERENIE GMINY WOŁOMIN W RAMACH ZIT WOF”.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.), Zamawiający – Gmina Wołomin przekazuje treść zapytania dotyczącego specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami:

- 1) Pytanie nr 1: udostępnienie na stronie Zamawiającego projektu wykonawczego dla docelowej organizacji ruchu. Z załączonego przedmiaru dla organizacji ruchu wynika konieczność ustawienia znaków drogowych min. znaków dwustronnych oraz drogowskazów. Bez wiedzy jakie są to znaki wycena ich jest teoretycznie problematyczna.
Odp: Zgodnie z zapisami jakie Zamawiający zawarł w SIWZ, projekt stałej organizacji ruchu jest w trakcie uzgadniania, Zamawiający przekaże Wykonawcy projekt do realizacji po uzgodnieniu przez właściwe organy. Dla celów wyceny, Zamawiający zamieszcza Zestawienie oznakowania drogowego – Załącznik nr 3.
- 2) Pytanie nr 2: jednocześnie w związku z koniecznością wykonania muru oporowego w rejonie zatoki autobusowej prosimy o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego tego muru.
Odp: Zamawiający zamieszcza rysunek zawierający szczegóły konstrukcyjne muru oporowego – Załącznik nr 4.
- 3) Pytanie nr 3: czy zakres przebudowy przewiduje ustawienie nowej wiaty przystankowej, gdyż stara istniejąca jest do demontażu?
Odp: Zakres przebudowy nie przewiduje ustawienia nowej wiaty przystankowej.
- 4) Pytanie nr 4: czy rozebrane ogrodzenia mają być odtworzone w nowych lokalizacjach z materiału z rozbiórki czy z nowego materiału?
Odp: Do odtworzenia ogrodzeń można zastosować materiał, który nadaje się do ponownego wbudowania, po konsultacji z właścicielem.

- 5) Pytanie nr 5: udostępnienie rysunków konstrukcyjnych zaprojektowanych murków oporowych. Bez tych rysunków niemożliwe jest zweryfikowanie podanych w przedmiarach ilości dotyczących ilości zbrojenia, betonu oraz powierzchni, którą należy zabezpieczyć (w przedmiarze uwzględnione zostały jedynie pozycje dotyczące ławy fundamentowej, co może sugerować, że autor przedmiaru pominął część pionową murku). W udostępnionej dokumentacji projektowej oprócz lokalizacji brak jest jakichkolwiek informacji na temat długości, wysokości czy choćby kształtu murku oporowego.
- Odp: Załączamy szczegółowy rysunek muru oporowego. W przedmiarze podane są dane dotyczące ławy pod murek – poz. 43 (długość 141 m, szerokość 0,4 m, wysokość – 0,15 m) oraz dane dotyczące murku – poz. 47 (długość 141 m, szerokość 0,2 m, wysokość 1,0 m).
- 6) Pytanie nr 6: podanie danych technicznych „odwodnienia liniowego typu ciężkiego”. Prosimy o podanie wymaganej klasy obciążenia, szerokości i głębokości koryta. Odwodnienie jest zaznaczone na projekcie zagospodarowania przestrzennego, ale nie występuje już (podobnie jak i murek oporowy oraz drenaż francuski) w rysunku przekrojów konstrukcyjnych.
- 7) Pytanie nr 7: udostępnienie rysunku drenażu francuskiego.

Odp: do pytania 7 i 8 : Załączamy dodatkowy rysunek odwodnienia z drenażem francuskim pn. „Szczegóły konstrukcyjne”. Załączamy poprawiony rysunek przekrojów dla projektu wykonawczego.

Z up. Burmistrza
Dariusz Szymanowski
ZASTĘPCA BURMISTRZA