

Budowa centrum przesiadkowego w ciągu ul. Żelaznej i Pl. J. Cicheckiego w Wołominie oraz systemu „Parkuj i Jedź” w ciągu ul. Przytorowej w Duczkach” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej IV „Przejdźcie na gospodarkę niskoemisyjną” Działanie 4.3 „Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza” Poddziałania 4.3.2 „Mobilność miejska w ramach ZIT” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020

Wołomin, dnia 9.09.2020

Urząd Miejski w Wołominie
UL. OGRODOWA 4, 05 – 200 WOŁOMIN
TEL. 22 763-30-71 FAX. 22 763-30-66

ZP.271.25.2020

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA NR 2

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 628, dróg gminnych – ul. Żelaznej, Warszawskiej, Siedzikówny, drogi wewnętrznej – pl. J. Cicheckiego, budowa sieci elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej i wodociągowej, budowa ciągu pieszego i drogi dla rowerów wraz z urządzeniami oświetleniowymi, w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa centrum przesiadkowego w ciągu ul. Żelaznej i pl. J. Cicheckiego w Wołominie oraz systemu Parkuj i Jedź w ciągu ul. Przytorowej w Duczkach wraz z budową ul. Żelaznej w Wołominie i ul. Przytorowej w Duczkach”.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j.:Dz. U. z 2019 r., 1843 z późn. zm.), Zamawiający – Gmina Wołomin przekazuje treść zapytań dotyczących specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami :

Pytanie 1:

Zwracamy się z prośbą o dołączenie do dokumentacji projektowej branży elektrycznej oświetlenia rysunku poglądowego sylwetki projektowanych słupów oświetleniowych i wysięgników jednoramiennych, trójramiennych i czteroramiennych.

Odpowiedź:

W załączeniu zamieszczamy rysunki poglądowe Zał. 1A

Pytanie 2:

Zwracamy się z prośbą o uszczegółowienie opisu projektowanych słupów oświetleniowych i wysięgników (grubość blachy, czy słupy mają być malowane, długość ramion wysięgników jednoramiennych, trójramiennych, czteroramiennych).

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt. 6 opisu technicznego oświetlenie zaprojektowano na słupach prostych cylindrycznych ze stali ocynkowanej o wysokości odpowiednio 8 i 5m. Słupy należy posadzić na fundamentach prefabrykowanych. Standardowo grubość ściany słupa $t=3\text{mm}$. Zabezpieczone przed korozją poprzez ocynkowanie. Kolor malowania należy uzgodnić z Zamawiającym.

Budowa centrum przesiadkowego w ciągu ul. Żelaznej i Pl. J. Cicheckiego w Wołominie oraz systemu „Parkuj i Jedź” w ciągu ul. Przytorowej w Duczkach” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej IV „Przejdźcie na gospodarkę niskoemisyjną” Działanie 4.3 „Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza” Poddziałania 4.3.2 „Mobilność miejska w ramach ZIT” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020

Pytanie 3:

Prosimy o weryfikację przedmiaru oświetlenia uliczne pozycja 18 d.1 „Montaż wysięgników czteroramiennych rurowych o ciężarze do 50 kg na słupie” ilość w przedmiarze 1 szt. w dokumentacji tabela zestawienie montażowe kabli i osprzętu kablowego nN – 2 szt., rysunek schemat ideowy nr rysunku EL-03 – 2 szt.

Odpowiedź:

W załączeniu zamieszczamy Zał. 2A - zweryfikowany zakres zestawienia potrzebnych materiałów dot. Budowy oświetlenia.

Pytanie 4:

Ze względu na rozbieżności w ilościach słupów oświetleniowych i wysięgników między schematem ideowym rysunek nr EL-03, tabelą zestawienie montażowe kabli i osprzętu kablowego nN i przedmiarem prosimy o podanie ilości danych słupów, wysięgników jakie należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź:

W załączeniu zamieszczamy Zał. 2A - zweryfikowany zakres zestawienia potrzebnych materiałów dot. Budowy oświetlenia.

Pytanie 5:

Po czyjej stronie, Inwestora czy Wykonawcy są formalności związane z zawarciem umowy na usunięcie kolizji z PGE Dystrybucja S.A.?

Odpowiedź:

Są wydane warunki i podpisana umowa z PGE - formalności po stronie Inwestora.

Pytanie 6:

Która ze stron Inwestor czy Wykonawca ponosi koszty związane z zawarciem umowy na usunięcie kolizji z PGE Dystrybucja S.A.?

Odpowiedź:

Są wydane warunki i podpisana umowa z PGE - formalności po stronie Inwestora.

Pytanie 7:

Prosimy o informację czy w ofercie należy ująć agregaty dla zabezpieczenia ciągłości dostaw energii dla odbiorców PGE Dystrybucja S.A.? Jeżeli należy ująć w wycenie agregaty prosimy o określenie ilości i mocy agregatów. Odpowiedź jest potrzebna do rzetelnej wyceny oferty. Wykonawca sam nie jest w stanie określić ilości i mocy agregatów na etapie sporządzania oferty.

Odpowiedź:

Budowa centrum przesiadkowego w ciągu ul. Żelaznej i Pl. J. Cicheckiego w Wołominie oraz systemu „Parkuj i Jedź” w ciągu ul. Przytorowej w Duczkach” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej IV „Przejście na gospodarkę niskoemisyjną” Działanie 4.3 „Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza” Poddziałania 4.3.2 „Mobilność miejska w ramach ZIT” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020

Wyłączenie na czas robót na sieci nN nie wymaga zabezpieczenia ciągłości dostaw energii. Wykonawca musi zabezpieczyć środki na opłacenie wyłączenia sieci na czas wykonywanych robót zgodnie z cennikiem PGE.

Pytanie 8:

Prosimy o podanie przykładowej, preferowanej firmy produkującej stację ładowania pojazdów zgodną z załączoną do dokumentacji specyfikacją.

Odpowiedź:

Przykładowa stacja ładowania pojazdów prod. PRE Biel. Dopuszczani są inni producenci spełniający założenia zamówienia i posiadający niezbędne dokumenty potwierdzające jakość i możliwość stosowania produkowanych urządzeń na terenie PL np. ABB, EKOENERGETYKA itd.

Z up. Burmistrza
Dariusz Szymanowski
ZASTĘPCA BURMISTRZA

