



BURMISTRZ WOŁOMINA

Wołomin, 27 września 2021 roku

UL. OGRODOWA 4, 05 – 200 WOŁOMIN
TEL. 763-30-65 FAX. 763-30-66
e-mail: sekretariat@wolomin.org

WOU.0003.20.2021

**Pan
Piotr Sikorski
Radny Rady Miejskiej w Wołominie**

Odpowiadając na zapytanie Radnego Rady Miejskiej w Wołominie Piotra Sikorskiego dotyczące *prac projektowych celem opracowania dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Warszawa Wschodnia – Czyżew”*, które są wykonywane przez PKP PLK S.A., informuje:

1. Zgodnie z pismem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny, z dnia 16 lipca 2021 roku, procedura związana z wyborem wariantu inwestycji nie została zakończona i żaden z wariantów nie uzyskał jeszcze akceptacji Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
2. Jednocześnie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny zapewnia, że wszelkie dotychczasowe ustalenia poczynione w trakcie konsultacji z Gminą Wołomin pozostają bez zmian.

Z up. Burmistrza
Dariusz Szymanowski
Zastępca Burmistrza

Do wiadomości:

- Marek Górski, Przewodniczący Rady Miejskiej w Wołominie;
- A/a;

NACZELNIK WYDZIAŁU
Organizacji Urzędu

Olga Ludwiniak



Wołomin, dn. 10.09.2021 r.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ W WOŁOMINIE
UL. OGRODOWA 4, 05 – 200 WOŁOMIN
TEL. 763-30-25 FAX. 763-30-73

WOU.0003.20.2021

LI
Przepraszam
informacji do 22.09.2021

NACZELNIK WYDZIAŁU
Organizacji Urzędu

Olga Ludwiniak

13. 09. 2021

WOŁ
BURMISTRZ
Elżbieta Radwan

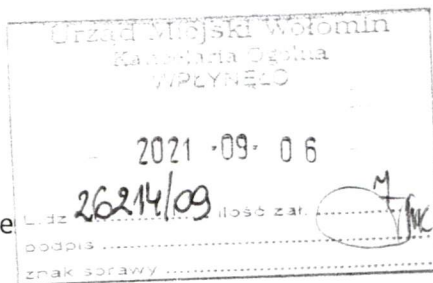
Pani
Elżbieta Radwan
Burmistrz Wołomina

Zgodnie z § 29 ust 1 Statutu Gminy Wołomin przekazuję interpelację, złożoną przez radnego Piotra Sikorskiego, dotyczącą projektowania i budowy tunelu pieszo-rowerowego w okolicy ul. Piłsudskiego.

Proszę o udzielenie radnemu odpowiedzi zgodnie z § 29 ust 5 Statutu Gminy Wołomin i powiadomienie Rady Miejskiej o jej treści.

Marek Górski

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Wołominie



Wołomin 2021.09.06

Piotr Sikorski

Radny Rady Miejskiej W Wołominie

e-mail piotrsikorski1976@o2.pl

WOU
Z up. Burmistrza

Małgorzata Izdebska
Sekretarz Gminy 2021 -09- 0 6

SZ. P. Elżbieta Radwan

Burmistrz Wołomina

za pośrednictwem

Przewodniczącą Rady Miejskiej

Interpelacja

Szanowna Pani Burmistrzo,

W ramach wykonywanego mandatu Radnego Rady Miejskiej w Wołominie przekładam interpelację w sprawie :

Projektowania i budowy tunelu pieszo-rowerowego w okolicy ul. Piłsudskiego.

W odpowiedzi WOU.0003.21.2020 z dnia 23 listopada 2021 roku otrzymałem informację iż ustalone na spotkaniach 29.06.2020 roku i 17.06.2020 roku propozycje i koncepcje budowy wspomnianego tunelu zostaną przedstawione Zarządowi PKP na początku 2021 roku i na tej podstawie Zarząd PKP podejmie decyzję co do dalszej realizacji projektu przebudowy linii kolejowej E75

W związku z tym proszę o udzielenie informacji :

- czy Urząd Miejski w Wołominie dostał już decyzję Zarządu PKP, która miała być podjęta na początku bieżącego roku, jeśli tak to jaka jest decyzja i kiedy planowana jest fizycznie kolejna przebudowa linii E75, a także czy wspomniany tunel został uwzględniony ?

Z poważaniem

Piotr Sikorski

Radny Rady Miejskiej w Wołominie

Załącznik : interpelacja Radnego Piotra Sikorskiego z dnia 09.11.2020 , odpowiedź na interpelację z dnia 23.11.2020 i wszystkie dokumenty na linii UM-PKP .

Biurowo Rady Miejskiej

9.09.2021 r.
L. z. *WOU.0003.20.2021*



Biurowo Rady Miejskiej
w Wołominie
Data: 24.11.2020
L. Wz.

BURMISTRZ WOŁOMINA

UL. OGRODOWA 1, 05-200 WOŁOMIN
TEL. 763 30 65 FAX. 763 30 66
e-mail: sekretariat@wolomin.org

Wołomin 23 listopada 2020 roku

WOU.0003.21.2020

Pan
Piotr Sikorski
Radny Rady Miejskiej w Wołominie

Odpowiadając na interpelację dotyczącą spotkań z PKP w sprawie planowanego remontu linii E75, poniżej przedstawiam informacje w przedmiotowej sprawie.

1. Objęcie pracami projektowo – koncepcyjnymi budowy tunelu pieszo – rowerowego w okolicy ul. Piłsudskiego w Wołominie (na wniosek Gminy Wołomin) zostało potwierdzone przez PKP PLK S.A. na spotkaniu w dniu 29.06.2020 r., jak też w piśmie PKP z dnia 17.06.2020 r. znak IRRK1/4/7-071-L6WC-037/2020. Koncepcja projektowa i proponowane rozwiązania techniczne przedmiotowej koncepcji technicznej ma być przedstawiona Zarządowi PKP na początku 2021 roku. Na tej podstawie Zarząd PKP podejmie decyzję co do dalszej realizacji całego ww. projektu przebudowy linii kolejowej nr 6.

Urząd Miejski w Wołominie wyrazi opinię do proponowanych rozwiązań technicznych budowy tunelu pieszo – rowerowego w okolicy ul. Piłsudskiego w Wołominie, dopiero po przedstawieniu projektu technicznego do zaopiniowania.

2. Po przeanalizowaniu 3 wariantów lokalizacji budowy skrzyżowania dwupoziomowego (tunelu drogowego) pod torami kolejowymi, w miejsce likwidowanego przejazdu kolejowego w Zagościńcu, tj.:

- 1) lokalizacja tunelu łączącego ul. Szkolną w Duczkach z ul. 100-lecia w Zagościńcu,
- 2) lokalizacja tunelu łączącego ul. Willową w Duczkach z ul. Graniczną w Zagościńcu,
- 3) lokalizacja tunelu w ciągu ul. Kolejowej w Zagościńcu wraz z budową nowego odcinka drogowego od ul. Przytorowej do ul. Szosa Jadowska w Duczkach,

Urząd Miejski w Wołominie zarekomendował wariant lokalizacji budowy skrzyżowania dwupoziomowego (tunelu drogowego) łączącego ul. Szkolną w Duczkach z ul. 100-lecia w Zagościńcu. Tunel ten oprócz połączenia drogowego będzie pełnił też charakter przeprawy pieszej i rowerowej. Opinia do proponowanych rozwiązań technicznych budowy tunelu pod torami kolejowymi zostanie wyrażona dopiero po przedstawieniu projektu technicznego do zaopiniowania.

Załączniki:

1. kopia notatki ze spotkania w dniu 29.06.2020 r.,
2. kopia pisma PKP z dnia 17.06.2020 r. znak IRRK1/4/7-071-L6WC-037/2020,
3. kopia pisma W1.720.2.2020 z dnia 18.09.2020 r.,
4. kopia pisma W1.720.2.2020 z dnia 21.10.2020 r.

Z up. Burmistrza

Dariusz Szymonowski
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Do wiadomości:

- Marek Górski, Przewodniczący Rady Miejskiej w Wołominie;
- A/a:

NACZELNIK WYDZIAŁU
Opinania i Gracjo

09.11.2020

Wołomin 2020.11.09

Piotr Sikorski

Radny Rady Miejskiej W Wołominie

e-mail piotrsikorski1976@o2.pl

SZ. P. Elżbieta Radwan

Burmistrz Wołomina

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miejskiej Marka Górskiego

Interpelacja

Szanowna Pani Burmistrzo,

W ramach wykonywanego mandatu Radnego Rady Miejskiej w Wołominie przekazuję interpelację w sprawie :

Jako Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Rady Miejskiej uczestniczyłem w ostatnim czasie w dwóch spotkaniach z przedstawicielami PKP w sprawie planowanego przyszłego remontu linii E75.

Na wspomnianych spotkaniach zostały wystosowane dwa ważne wnioski tj. budowy przejścia podziemnego w ciągu ulicy Piłsudskiego wraz wejściem na peron, a także budowy bezkolizyjnego skrzyżowania/przejazdu w miejscowości Zagościeniec-Duczki, te dwa wnioski zostały pozytywnie przyjęte przez obecnych przedstawicieli PKP.

Proszę o udzielenie informacji :

- czy odpowiedzi na zaproponowane przez PKP rozwiązania zostały wysłane, jeśli tak to kiedy ?
- czy w tej odpowiedzi jako Urząd Miasta Wołomin wyraziliśmy pozytywną opinię odnośnie przedstawionego wariantu budowy dodatkowego przejścia pod torami w ciągu ulicy Piłsudskiego ?
- który wariant został wybrany i potwierdzony w miejscowości Zagościeniec-Duczki ?

Z poważaniem



Piotr Sikorski

Radny Rady Miejskiej w Wołominie

Biuro Rady Miejskiej
w Wołominie

Data 9.11.2020
L. 4. 1011.0003.10.002

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Centralny
Zespół projektu unijnego nr 1/4
ul. Chodakowska 50, 03-816 Warszawa
e-mail: ire.centralny@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Urząd Miejski Wołomin
Kancelaria Ogólna
WPLYNEŁO
2020-06-23
Liczba...
podpis...
znak sprawy...



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Z-ca Burmistrza

ul. Ogrodowa 4

05-200 Wołomin

2020-06-23

IRRK1/4/7-071-L6WC-037/2020

Warszawa, dnia 17 czerwca 2020 r.

Dotyczy: Umowy nr 90/101/0126/19/Z/I na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Warszawa Wschodnia – Czyżew” w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”.

NACZELNIK WYDZIAŁU

Inwestycji

Marcin Sojecki

Pan Dariusz Szymanowski
Z-ca Burmistrza Wołomina
ul. Ogrodowa 4
05-200 Wołomin

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 4 czerwca 2020 r. znak: WL.720.2.3.2020 dotyczące uwzględnienia w opracowywanej dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Warszawa Wschodnia – Czyżew” oczekiwań samorządu, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny Zespół kontraktu unijnego IRRK 1/4/7 informuje co następuje.

Mając na uwadze potrzebę budowy połączonego z dojazdami do peronów tunelu pieszo-rowerowego w ciągu ul. Piłsudskiego w Wołominie, PLK poinformowało Wykonawcę opracowującego ww. studium wykonalności o konieczności umieszczenia przedmiotowego obiektu w projekcie. Koncepcja obiektu i proponowane rozwiązania techniczne są elementem Etapu IV (Analizy techniczne wariantów inwestycyjnych projektu wraz z oszacowaniem kosztów) studium wykonalności i pierwsza ich wersja powinna zostać przekazane przez wykonawcę do PLK 20 lipca 2020 r. zgodnie z harmonogramem projektu. Po otrzymaniu Etapu IV, PLK będzie mogła przedstawić proponowane w nim rozwiązania, w tym koncepcję przedmiotowego tunelu, do dalszych konsultacji.

Jednocześnie mając na względzie wnioskowaną zmianę lokalizacji rampy rozładunkowej PKP znajdującej się przy ul. Żelaznej w Wołominie i przeniesienie jej w okolice Zakładu Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., PLK poleciła Wykonawcy dokumentacji projektowej przeanalizowanie możliwości i opracowanie koncepcji budowy rampy we wskazanej lokalizacji.

Ustosunkowując się do postulatów wynikających z likwidacji przejazdu w poziomie szyn PLK informuje, iż planowana jest budowa w ciągu drogi powiatowej nr 4312W - ul. Willowej w Duczkach skrzyżowania dwupoziomowego. Z uwagi na fakt, iż postuluje Pan wybudowanie drugiego obiektu łączącego ul. Szkolną w Duczkach z ul. 100 lecia w Zagościńcu, proponujemy spotkanie celem wypracowania rozwiązania satysfakcjonującego obie strony. Prosimy o potwierdzenie możliwości zorganizowania spotkania oraz propozycję terminu drogą mailową na adres: szymon.pilat@plk-sa.pl lub dominika.geisler@plk-sa.pl lub telefonicznie pod nr 571 370186.

DYREKTOR PROJEKTU

[Podpis]
Zakłata Sp.

Opracowała: Dominika Geisler

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568 NIP 113-23-16-427 REGON 017319000 Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego 20 424 936 000 000



PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ W WOŁOMINIE
UL. OGRODOWA 4, 05 - 200 WOŁOMIN
TEL. 763-30-25 FAX. 763-30-73

Wołomin, dn. 10.11.2020 r.

WOU.0003.20.2020

BURMISTRZ

Pani
Elżbieta Radwan
Burmistrz Wołomina

Zgodnie z § 29 ust 1 Statutu Gminy Wołomin przekazuję interpelację, złożoną przez radnego Piotra Sikorskiego, dotyczącą spotkań z PKP w sprawie planowanego remontu linii E75.

Proszę o udzielenie radnemu odpowiedzi zgodnie z § 29 ust 5 Statutu Gminy Wołomin i powiadomienie Rady Miejskiej o jej treści.

Marek Górski

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Wołominie

W1
Przepraszam
za opóźnieniem
w dostarczeniu
informacji
24.11.2020

mgr inż. Ludwik
Szczepaniak
Zastępca Burmistrza
Organizacja Urzędu



DARIUSZ SZYMANOWSKI
Z-Ca BURMISTRZA WOŁOMINA

UL. OGRODOWA 4, 05 – 200 WOŁOMIN
 TEL. 763-30-65 FAX. 763-30-66
 e-mail: um@sekretariat.org

WI.720.2.2020
 18960/10/2020/W

Wołomin, dnia 24 października 2020 roku

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Centralny
ul. Chodakowska 50
03-816 Warszawa

Dot.: opracowania dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Warszawa Wschodnia – Czyżew”.

Na wstępie bardzo dziękuję za przeanalizowanie naszych propozycji lokalizacji tunelu drogowego pod linią kolejową nr 6, łączącego miejscowości Duczki i Zagościeńec.

Zdaję sobie sprawę z tego, że nie ma idealnego rozwiązania, i że w każdej z dotychczas analizowanej lokalizacji skrzyżowania dwupoziomowego będzie naruszona własność prywatna mieszkańców Duczek i Zagościńca, jak również dojdzie do rozbiórki budynków mieszkalnych. Urząd Miejski w Wołominie podtrzymuje stanowisko wyrażone w piśmie WI.720.2.2020 z dnia 18 września 2020 r., tj. rekomendujemy **wariant lokalizacji budowy skrzyżowania dwupoziomowego łączącego ul. Szkolną w Duczkach z ul. 100-lecia w Zagościńcu.**

Z-ca Burmistrza
 Dariusz Szymanowski

no: l
 tres
 pow
 brak
 który
 ponie
 te pis
 bec c
 esata
 bec n
 esato
 liny-N
 awiad
 lawcz
 nieruc
 esat c
 bec o
 żylen
 doręc



DARIUSZ SZYMANOWSKI
Z-CIA BURMISTRZA WOŁOMINA

UL. OGRÓDOWA 4, 05-200 WOŁOMIN
TEL. 763-30-65 FAX. 763-30-66
e-mail: um@sekretariat.org

WI.720.2.2020

10347/09/2020/W

Wołomin, dnia 18 września 2020 roku

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Centralny
ul. Chodakowska 50
03-816 Warszawa

Dot.: opracowania dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Warszawa Wschodnia – Czyżew”.

Szanowni Państwo,

Uprzejmie dziękuję za szybkie przesłanie odpowiedzi na moje pismo. Odnosząc się do Waszego pisma znak: IRRK1/4/7-071-L6WC-055/2020 z dnia 02.09.2020 r., w którym przekazano wariant budowy skrzyżowania dwupoziomowego łączącego ul. Willową w Duczkach z ul. Graniczną w Zagościńcu, uprzejmie informuję, co następuje.

Urząd Miejski w Wołominie dokonał analizy n/w proponowanych lokalizacji budowy skrzyżowania dwupoziomowego:

1. propozycja lokalizacji budowy skrzyżowania dwupoziomowego łączącego ul. Szkolną w Duczkach z ul. 100-lecia w Zagościńcu, przekazana w piśmie znak: IRRK1/4/7-071-L6WC-043/2020 z dnia 24.07.2020 r.
2. propozycja lokalizacji budowy skrzyżowania dwupoziomowego łączącego ul. Willową w Duczkach z ul. Graniczną w Zagościńcu, przekazana w piśmie znak: IRRK1/4/7-071-L6WC-055/2020 z dnia 02.09.2020 r.

W wyniku tej analizy, rekomendujemy propozycję lokalizacji budowy skrzyżowania dwupoziomowego łączącego ul. Szkolną w Duczkach z ul. 100-lecia w Zagościńcu, tj. wariant przesłany pismem IRRK1/4/7-071-L6WC-043/2020 z dnia 24.07.2020 r.

Jednocześnie, zwracamy się do Państwa z prośbą i propozycją, aby w przedmiotowej dokumentacji uwzględnić wykonanie projektu przebudowy drogi – ul. Szkolnej na odcinku od projektowanego tunelu drogowego do ul. Szosa Jadowska. Projekt przebudowy ul. Szkolnej w sposób szczególny winien uwzględniać swoim zakresem rozwiązania techniczne, których celem będzie

poprawa bezpieczeństwa pieszych, a w szczególności dzieci uczęszczających do Zespołu Szkół w Duczkach, zlokalizowanego bezpośrednio przy skrzyżowaniu ul. Szkolnej z ul. Szosa Jadowska. Za przebudowę ul. Szkolnej, równoległą wraz z budową tunelu drogowego, przemawiają:

1. względy bezpieczeństwa,
2. ul. Szkolna i dalej ul. 100-lecia w Zagościńcu (droga powiatowa nr 4312W), która łączy się z ul. Boryny w Helenowie (droga powiatowa nr 4311W) będzie stanowić połączenie komunikacyjne z budowanym obecnie nowym odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 635, będącym łącznikiem do Węzła Wołomin na drodze ekspresowej S8,
3. MZDW w Warszawie planuje budowę ronda w ul. Szosa Jadowska w Duczkach (droga wojewódzka nr 634), które będzie stanowiło włączenie nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 634 – od skrzyżowania ul. 1 Maja z Al. Niepodległości w Wołominie do skrzyżowania z ul. Szosa Jadowska i ul. Szkolna we wsi Duczki.

Niezależnie od powyższego, mając na uwadze aspekt społeczny, zwracam się z uprzejmą prośbą o rozważenie możliwości zaprojektowania takiego wariantu lokalizacji tunelu (bądź wiaduktu), którego realizacja nie będzie powodować konieczności wyburzenia budynków.

Z poważaniem

Z-ca Burmistrza

Dariusz Szumowski

OWNY SPECJALISTA

MACZELNIK Urząd Miejski w Wołominie ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin

tel. (22) 763 30 00, fax (22) 763 30 06, www.wołomin.org, e-mail: um@wołomin.org, NIP: 125-13-33-722, REGON: 013269640

Tomasz Lipski

Marcin Sojecki



Wydział Inwestycji
Urząd Miejski w Wołominie
UL. OGRODOWA 4, 05 – 200 WOŁOMIN
TEL. 763-30-42 FAX. 763-30-66

Wołomin, dnia 29 czerwca 2020 roku

Notatka

Spotkanie: Prace przedprojektowe PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. na linii kolejowej nr 6 na odcinku Warszawa Wschodnia – Czyżew.

Temat: spotkanie robocze celem omówienia założeń projektowych budowy skrzyżowania dwupoziomowego łączącego ul. Szkolną w Duczkach z ul. 100-lecia w Zagościńcu.

Obecni wg załączonej listy:

1. Elżbieta Bąk – Dyrektor Projektu PKP PLK S.A.
2. Szymon Piłat – Kierownik Kontraktu PKP PLK S.A.
3. Dominika Geisler – Asystent Kierownika PKP PLK S.A.
4. Robert Wojno – Projektant TORPROJEKT
5. Wojciech Sapryk – Projektant TORPROJEKT
6. Dariusz Szymanowski – Zastępca Burmistrza
7. Tomasz Lipski – pracownik Wydziału Inwestycji
8. Jolanta Leszko – pracownik Wydziału Urbanistyki
9. Marek Górski – Przewodniczący Rady Miejskiej w Wołominie
10. Piotr Sikorski – Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Rady Miejskiej w Wołominie
11. Anna Arczewska – Naczelnik Wydziału Marketingu i Mediów
12. Jakub Dach – Asystent Projektanta TORPROJEKT

Przebieg i ustalenia:

1. PKP PLK S.A. potwierdziły, że w zakresie prac projektowych celem opracowania dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Warszawa Wschodnia – Czyżew” w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”, są ujęte obiekty:
 - 1) budowa tunelu pieszo – rowerowego w okolicy ul. Piłsudskiego w Wołominie, który będzie połączony bezpośrednio z peronami przystanku osobowego Wołomin.

2) budowa skrzyżowania dwupoziomowego (tunelu drogowego) w Zagościńcu.

- a) Z uwagi na obecny ślad ul. 100-lecia w Zagościńcu, bezpośrednio przy istniejącym przejeździe kolejowym, ze względów technicznych oraz ekonomicznych, PKP PLK wskazuje możliwość budowy tunelu drogowego w śladzie drogi ul. Szkolnej w Duczkach i połączeniem tego obiektu (tunelu) z ul. 100-lecia w Zagościńcu i ul. Graniczną w Lipinkach za pomocą ronda. Tunel ten oprócz połączenia drogowego będzie też pełnił charakter przeprawy pieszej i rowerowej.

Podkreślono fakt, iż według dotychczas przeprowadzonych analiz to rozwiązanie będzie wiązało się z koniecznością wyburzenia 2 budynków mieszkalnych jednorodzinnych po stronie wsi Lipinki.

- b) Przejazd kolejowy w ciągu ul. Willowej w Duczkach zostanie zlikwidowany, będzie pełnić tylko funkcję przeprawy pieszo – rowerowej, w postaci tunelu pod torami kolejowymi, połączonej z wejściem na perony przystanku osobowego Zagościńiec.

- c) Budowa tunelu w ciągu ul. Szkolnej w Duczkach wymusza częściową przebudowę ul. Przytorowej oraz parkingu P+R z uwagi na konieczność ich połączenia z ul. Szkolną.

2. W kwestii zmiany lokalizacji rampy rozładunkowej, która obecnie znajduje się w centralnej części miasta Wołomin przy ul. Żelaznej i przeniesienie jej w okolice siedziby Zakładu Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., PKP PLK S.A. polecił Wykonawcy dokumentacji projektowej przeanalizowanie możliwości i opracowanie koncepcji budowy rampy na terenie siedziby ZEC Sp. z o.o.
3. Urząd Miejski w Wołominie przedstawił plany rozbudowy dróg wojewódzkich na terenie Gminy Wołomin, ujętych w planach zagospodarowania przestrzennego województwa mazowieckiego. Zaproponowano, żeby zlokalizować przejazd kolejowy poza terenem zurbanizowanym, tj. w projektowanym śladzie drogi wojewódzkiej nr 635 wzdłuż rz. Czarna – w okolicy istniejącego obiektu mostowego, lub w innym miejscu na wschód od wsi Duczki – w kierunku Thuszcza.
4. PKP PLK S.A. proponuje zlokalizować przejazd kolejowy – skrzyżowanie dwupoziomowe w innym miejscu – w ciągu ul. Szkolnej w Duczkach z połączeniem z ul. 100-lecia w Zagościńcu, zgodnie z pkt. 1. 2) notatki, ponieważ budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 635 wzdłuż rz. Czarna i tak będzie przewidywać budowę przejazdu bezkolizyjnego nad torami kolejowymi.
5. Urząd Miejski podkreślił, że przy ul. Szkolnej zlokalizowana jest Szkoła oraz planowana jest budowa obiektu sportowo – rekreacyjnego. Jednocześnie poinformowano, że w roku 2021 planowana jest modernizacja/przebudowa ul. Szkolnej. Dlatego też, zwrócono się z prośbą do PKP PLK S.A. o udostępnienie danych projektowych tunelu, po zaprojektowaniu tego obiektu, celem dowiązania technicznego ul. Szkolnej do nowych rozwiązań drogowych.
6. PKP PLK S.A. poinformowały, że ogłoszenie przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej w przedmiotowym zakresie planowane jest w połowie 2021 r., po uprzednim wyborze i akceptacji

przez Zarząd wariantu Studium Wykonalności. Roboty budowlane planowane są do realizacji w latach 2024 – 2027.

7. Uzgodniono, że Urząd Miejski w Wołominie przeanalizuje „w terenie” przedstawioną propozycję koncepcji budowy tunelu w ciągu ul. Szkolnej w Duczkach z połączeniem z ul. 100-lecia w Zagościńcu i zajmie swoje stanowisko najpóźniej do dnia 10 sierpnia 2020 r.
8. PKP PLK S.A. poinformowały, że do 20 lipca 2020 r. Wykonawca projektu ma przedstawić projekt koncepcyjny proponowanych rozwiązań technicznych. W terminie 21 dni będzie możliwość wprowadzenia uwag do projektu koncepcyjnego. Na początku 2021 r. koncepcja projektowa ma być przedstawiona Zarządowi PKP, celem uzyskania decyzji co do dalszej realizacji projektu.

Na tym notatkę zakończono i podpisano.

Sporządził:

Tomasz Lipski



Akceptuje

Z-ca Burmistrza

.....
Dariusz Szymanowski

