



Samodzielne Stanowiska ds.  
Zamówień Publicznych  
**Urząd Miejski w Wołominie**  
UL. OGRODOWA 4, 05 – 200 WOŁOMIN  
TEL. 22 763-30-71 FAX. 22 763-30-66

Wołomin, dnia 9.03.2019 roku

**ZP.271.13.2019**

### **ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 635 UL. WITOSA W MIEJSCOWOŚCI CZARNA I HELENÓW POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, ZJAZDÓW, ZATOKI AUTOBUSOWEJ I ODWODNIENIA POWIERZCHNIOWEGO, W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. „ROZWÓJ ZINTEGROWANEJ SIECI DRÓG ROWEROWYCH NA TERENIE GMINY WOŁOMIN W RAMACH ZIT WOF”.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j.:Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.), Zamawiający – Gmina Wołomin przekazuje treść zapytania dotyczącego specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1: Na planie zagospodarowania terenu zaznaczone są dwa słupy teletechniczne ok. km 0+240 oraz jeden słup w km 0+400, które kolidują z przebiegiem ciągu pieszo-rowerowego. Czy słupy te są do przestawienia? Jeżeli tak, prosimy o udostępnienie przedmiaru zadania

Odpowiedź: Nie przewiduje się przestawiania słupów w niniejszym projekcie. Jeden ze słupów ok. km 0+240 nie występuje już w terenie, natomiast drugi znajduje się przy samym ogrodzeniu i nie ma konieczności przestawiania. W przypadku słupa km 0+400 to istnieje możliwość na jego wysokości przesunięcia ciągu pieszo-rowerowego o 0,5 m (wejście w projektowane pobocze). Jednocześnie na stałej organizacji ruchu przewiduje się oznaczenie braku skrajni na wysokości słupów.

Pytanie nr 2: Prosimy o udostępnienie szczegółu konstrukcyjnego muru oporowego oraz przekroju na połączeniu murku i nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego.

Odpowiedź: Załączono szczegóły konstrukcyjne murku oporowego oraz prawidłowy rysunek przekrojów konstrukcyjnych. Zamawiający nie posiada przekroju konstrukcyjnego na połączeniu murku z ciągiem pieszo-rowerowym, założenie jest jednak takie, że w takim miejscu murek oporowy zastępuje obrzeże chodnikowe i wykonany jest w poziomie projektowanego ciągu.

Pytanie nr 3: Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie muru oporowego z prefabrykowanych betonowych elementów L-kształtnych lub palisady betonowej?

Odpowiedź: Dopuszcza się użycia elementów prefabrykowanych o ile zachowane są parametry projektowe.

Pytanie nr 4: Prosimy o udostępnienie szczegółowych informacji na temat parametrów koryta

odwadniającego, m.in. wymiarów oraz klasy nośności.

Odpowiedź: Załączono szczegóły konstrukcyjne odwodnienia i drenażu z opisanymi parametrami koryta odwadniającego

Z up. Burmistrza  
*Dariusz Szymanowski*  
ZASTĘPCA BURMISTRZA