



BURMISTRZ WOŁOMINA

Wołomin, 10 lutego 2023 roku

UL. OGRODOWA 4, 05 – 200 WOŁOMIN
TEL. 763-30-65 FAX. 763-30-66
e-mail: sekretariat@wolomin.org

WOU.0003.31.2022

**Klub Radnych Prawo i Sprawiedliwość
Rady Miejskiej w Wołominie**

Odpowiadając na zapytanie Klubu Radnych Prawo i Sprawiedliwość Rady Miejskiej w Wołominie dotyczące *udzielenia szczegółowych informacji na temat rozwiązań i terminu ich wdrożenia, które Gmina Wołomin zamiesza zastosować związku z przebudową DW 634 na ul. 1 Maja w Wołominie (odcinek od ul. Sikorskiego do Al Niepodległości oraz ul. Kmicica) w zakresie sieci wodno-kanalizacyjnej*”, informuję, iż podczas sesji Rady Miejskiej w Wołominie w dniu 15 grudnia 2022 roku, obecni byli Panowie Grzegorz Obłękowski Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie oraz Wojciech Janowski Prezes Zarządu Spółki Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Wołominie, którzy udzielili szczegółowych informacji odnośnie procesu inwestycyjnego związanego z przebudową DW 634.

W załączeniu wyciąg z Protokołu LIX Sesji Rady Miejskiej w Wołominie kadencji 2018-2023 w dniu 15 grudnia 2022r.

Ponadto informuję, iż na stronie Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Wołominie umieszczane są ogłoszenia o wszystkich przetargach w tym:

- 1) „Budowa sieci wodociągowej w ul. 1 Maja na odcinku od wysokości dz. ew. nr 138 obr 27 do wysokości dz. ew nr 109.4 obr 27 w Wołominie” – przetarg rozstrzygnięty;
- 2) „budowa sieci kanalizacji sanitarnej wraz z odgałęzieniami do granic działek w ul. 1 Maja na odcinku od ul. Rejtana do wysokości działki nr ew. 31/4 obr. 32 Wołomin” – przetarg unieważniony z powodu braku ofert.

Z up. Burmistrza
Dariusz Szymanowski
Zastępca Burmistrza

Do wiadomości:

- Marek Górski, Przewodniczący Rady Miejskiej w Wołominie;
- A/a;

NACZELNIK WYDZIAŁU
Organizacji Urzędu

Olga Ludwiniak

**Wyciąg z Protokołu LIX Sesji Rady Miejskiej w Wołominie kadencji 2018-2023
w dniu 15 grudnia 2022r.**

- Elżbieta Radwan- Burmistrz Wołomina

Pan przewodniczący zaprosił pana dyrektora na nasze dzisiejsze spotkanie. Jest z nami również prezes naszych wodociągów, bo sprawa jest bardzo istotna. Ktoś nieodpowiedzialnie postanowił zrobić zamęt i zdenerwować mieszkańców miasta i gminy Wołomin, ale nie tylko, podając nie do końca sprawdzone informacje. Mieszkańcy bardzo przeżywali to, co działo się na sesji rady powiatu. Interweniowali o wyjaśnienie pewnych nieprawdziwych kwestii. Takie dziwne sytuacje nie powinny mieć miejsca na tak zacnym gremium jakim jest sesja rady powiatu. Poza tym pani burmistrz zwróciła się z prośbą do przewodniczącego, żeby zaprosił pana starostę na dzisiejsze posiedzenie i wie, że takie zaproszenie pan przewodniczący wystosował. Pani burmistrz ubolewa, że nie ma pana starosty ani żadnego przedstawiciela starostwa, bo może warto by było po prostu przeprosić mieszkańców. Pani burmistrz może tylko domniemywać, że pana starostę ktoś musiał mocno wprowadzić w błąd i chyba nie do końca miał czyste intencje, nie myśli, że pan starosta tak sam z siebie prowadził taką narrację na sesji rady powiatu, bo to jest bardzo nieodpowiedzialne. Liczyła na to, że mieszkańcy Wołomina usłyszą słowo przepraszam, bo tak robią ludzie z klasą.

- Marek Górski- Przewodniczący Rady

Tak, rzeczywiście zaprosił starostę na dzisiejsze posiedzenie, a przy okazji powie, że na każdą sesję są zapraszani radni powiatowi. Żaden z siedmiu reprezentujących nas w radzie powiatu radnych od jakiegoś czasu nie zawitał na naszą sesję. Jakiś czas temu były uwagi, że zaproszenie na sesję idzie tylko do starosty, ale już od jakiegoś czasu idzie bezpośrednio do biura rady.

- Magdalena Zych- radna

Zgadza się z panią burmistrz, ale nie uważa, że starosta zrobił to nieświadomie, ponieważ po złożeniu pisma przez prezesa PWiK zaświadczonego o tym, że padły nieprawdziwe słowa na sesji rady powiatu, w dalszym ciągu na Facebooku widnieją te nieprawdziwe informacje i kłamstwa, które miały być wyjaśnione a w dalszym ciągu starosta podtrzymuje, że coś jest nie tak ze strony Wołomina i Zielonki.

- Agnieszka Koza- radna

Zapytała radną Magdalenę Zych czy oglądała tę sesję rady powiatu?

- Magdalena Zych- radna

Odpowiedziała, że tak.

- Marek Górski- Przewodniczący Rady

Dzisiaj na sesji rozwiejemy wszystkie wątpliwości. Jeszcze raz dziękujemy, że pan dyrektor MZDW odpowiedział na nasze zaproszenie. Jest nam bardzo miło go gościć i chcielibyśmy dowiedzieć się wszystkiego na temat budowy DW 634 z Warszawy do Tłuszcz. Jest również obecny prezes PWiK, który również jest do naszej dyspozycji. Przewodniczący myślał, że teraz pójdą w świat prawdziwe informacje.

- Grzegorz Obłękowski- Naczelny Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
Powiedział, że MZDW dowiedziało się o tej sesji rady powiatu od swoich pracowników rejonu, że istnieją nieprawdziwe informacje na temat przygotowywanej przez nas inwestycji. Pan dyrektor poprosił o spotkanie z radnymi, tak, żeby mógł omówić kilka kwestii związanych z inwestycją i wyjaśnić te nieprawidłowości, które zaistniały wokół tej inwestycji. Podziękował za zaproszenie.
Jednostek samorządu terytorialnego w naszym województwie jest blisko 300, więc jest nam trudno być na każdej sesji, natomiast zawsze z przyjemnością przyjmujemy takie zaproszenie. Te inwestycje w ciągu drogi nr 634 przygotowujemy już od wielu lat. Udało nam się zakończyć działania projektowe, złożyć stosowne wnioski do wojewody mazowieckiego o uzyskanie decyzji administracyjnych tak, żeby rozpocząć budowę. Te zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dostaliśmy z początkiem tego roku na 4 odcinki, czyli są to 4 odrębne decyzje administracyjne poczynając od Zielonki przez Kobyłkę do Wołomin. Dwie z tych decyzji, m.in. ten ostatni czwarty odcinek na terenie miasta Wołomin został zaskarżony przez mieszkańców. Mieszkańcy mają takie prawo, wniesli zaskarżenie. Minister Rozwoju rozpatrzył te skargi i 22 i 30 listopada tego roku, minister wydał decyzje oddalające te zaskarżenia. I te 4 decyzje stały się prawomocne. Więc te wszystkie działania, które realizowały spółki wodne w trzech miastach, tj w Zielonce, Kobyłce i w Wołominie były realizowane i przygotowywane, a niezależnie MZDW starało się pozyskać decyzję administracyjną już ostateczną i uzyskało ją dopiero 30 listopada. W międzyczasie spotykaliśmy się z przedstawicielami spółek wodnych na terenie tych trzech miast. I ostatnio dwa tygodnie temu odbyło się takie spotkanie, podczas którego omówiliśmy dokładnie kwestie działań i przygotowań MZDW do rozpoczęcia tych inwestycji. To było jeszcze przed posiedzeniem rady powiatu. Mamy zabezpieczone pieniądze w wieloletniej prognozie finansowej na realizację tej inwestycji na tych czterech odcinkach. Pierwsze trzy odcinki jest to kwota 108 000 000 złotych. Na ten ostatni odcinek czwarty, który jest na terenie Wołomina jest to kwota 135 000 000 i na tę kwotę składa się też dofinansowanie z Krajowego Funduszu Rozbudowy Dróg, tak zwanego Polskiego Ładu w kwocie 65 000 000 złotych. Czyli mamy możliwość finansowania, pozyskaliśmy decyzję administracyjną na budowę i w międzyczasie spotykaliśmy się z przedstawicielami tych miast, które chciały przy okazji realizować swoje wodociągowe, kanalizacyjne, sanitarne inwestycje w ciągu naszej drogi. Pan dyrektor ocenia to obiektywnie, nie było żadnych zagrożeń dotyczących wspólnej realizacji tego zadania. Poprosił, aby zwrócić uwagę na te daty, które podaje. To nasz kalendarz powodował, że dopiero teraz jesteśmy w stanie rozpocząć proces wyłaniania wykonawcy tego zadania. Na tym spotkaniu omówiliśmy kilka kwestii, między innymi też to, że wołomińska spółka wodna, której działanie pan dyrektor ocenia bardzo wysoko, na trzy inwestycje, które przygotowuje, na wszystkie pozyskała pozwolenie na budowę. Pan dyrektor ma nadzieję, że radni mają zrozumienie do tej sytuacji, która jest na rynku. Na jednym z tych odcinków, które będziemy wspólnie realizować, kosztorys realizacji inwestycji zwiększył się trzykrotnie. My też spotykamy się na co dzień z takimi sytuacjami. Dla przykładu jedna z inwestycji, którą realizujemy, tj. 30 kilometrowy odcinek drogi na kosztorysie inwestorskim 300 000 000 złotych. Na dzień dzisiejszy ten kosztorys to 508 000 000 złotych. Trzeba wykonać mnóstwo czynności, zrezygnować z jakiś wydatków żeby móc poczynić inwestycje, której kosztorys tak mocno wzrósł. Radni zapewne też rozumieją tę trudną sytuację samorządów. Ostatnie zmiany przepisów spowodowały, że ich przychody na pewno też zmalały w związku z czym trzeba z jakichś zadań zrezygnować, więc pan prezes poinformował MZDW na ostatnim spotkaniu o dwóch sposobach w jakich planuje pozyskać środki dodatkowe na realizację tej inwestycji. Poinformował, że zagrożenia nie ma. Zapewne ktoś wprowadził pana starostę w błąd, bo na tym spotkaniu

nie było takich informacji. Wręcz ustaliliśmy, że spisujemy porozumienie i jeszcze w tym roku podpiszemy, żeby móc wyłonić wspólnego zamawiającego tak, żeby MZDW mógł ogłosić postępowanie przetargowe i wyłonić jednego wykonawcę na całe zadanie. Nie ma też przeszkód w tym, żeby realizować to zadania osobno. MZDW zadanie to będzie realizować co najmniej trzy sezony budowlane, więc mówienie dzisiaj, że jest jakieś zagrożenie do wykonania z całym szacunkiem do tych inwestycji, które pan prezes przygotował na niedużych odcinkach w porównaniu do tego co MZDW realizuje w żaden sposób nie zakłóci tego działania. W żaden sposób. Teraz docierając do treści tego artykułu w gazecie napisaliśmy takie sprostowanie, ponieważ ważne jest żebyśmy porozmawiali dzisiaj o naszej inwestycji, ale też musimy zwrócić uwagę na kontekst tego artykułu i tego co się wydarzyło na sesji rady powiatu. To są informacje nieprawdziwe. One nie były z MZDW autoryzowane. Ktoś wykonał pracę co najmniej nierzetelną i pewnie można też powiedzieć nieprofesjonalną, bo dziennikarz nie zadzwonił, nie autoryzował tej informacji, w związku z czym napisaliśmy sprostowanie prosząc o to, aby ono znalazło się na łamach gazety, żebyśmy mogli przede wszystkim stwierdzić, że Pan Igor Sulich nie jest przedstawicielem MZDW. Chociażby w tej kwestii dziennikarz nawet tego nie sprawdził. Nie wiemy czy to było celowe działanie czy nie. Zakładamy, że nie, ale to było co najmniej nierzetelne i nieprofesjonalne. Podawanie informacji niesprawdzonych bez żadnego telefonu do MZDW, gdzie nawet nas nie zapytano w jakim czasie chcemy realizować tę inwestycję i ile ona będzie realizowana, czy mamy na to środki. Realizujemy mnóstwo inwestycji na tak zwanym porozumieniu wspólnego zamawiającego w różnych rejonach województwa i nie ma w tym żadnego zagrożenia, żeby na odpowiednim etapie każdy samorząd mógł wejść ze swoją inwestycją. Ostatnio takie inwestycje realizujemy czy to w Gąbinie czy w Bieżuniu. Naprawdę jesteśmy się w stanie porozumieć i tutaj nie było żadnych wątpliwości, że jest taka możliwość i z tej możliwości skorzystamy. Zależy nam na tym żeby te inwestycje realizować w porozumieniu bo po zakończeniu naszej inwestycji będziemy mieli zgodnie z gwarancją w umowie zawartą rękojmię czasową w związku z czym wtedy na tym etapie pewnie jakiejkolwiek inwestycje byłoby trudniej realizować, natomiast realizujemy mnóstwo takich przyłączy, różnych gestorów sieci czy to energetycznych czy gazowych, czy sanitarnych i kanalizacyjnych już po zakończeniu naszych inwestycji co też nie jest przeszkodą, więc trzeba mieć dużo złej woli żeby stwierdzić, że tego się nie da razem zrealizować. Otóż pan dyrektor oświadcza, że da się to razem zrealizować. Dołożymy wszelkich starań, żeby takie porozumienie o wspólnym zamawiającym podpisać, żeby dokumentacja i finanse były do dyspozycji jednego wybranego wykonawcy po to, żeby w harmonogramie prac można było to skorelować tak, żeby zarówno działania dotyczące kanalizacji wodnej i sanitarnej były realizowane w czasie naszej inwestycji przebudowy drogi 634. Pojawił się też taki kontekst w artykule mówiący o możliwości utraty dofinansowania z tak zwanego Polskiego Ładu. Promesa, którą mamy stawia nam jeden z warunków, który mówi o tym, że do 13 marca roku 2023 musimy wszcząć postępowanie przetargowe. Planujemy takie postępowanie wszcząć do końca stycznia następnego roku, czyli w przeciagu najbliższego półtora miesiąca dając sobie zapas na samo wszczęcie, a tę procedurę już realizowaliśmy w innych miejscach, więc nie ma tu żadnego zagrożenia do tego, żeby nam to dofinansowanie przepadło ze względu na to, że działaliśmy niezgodnie z otrzymaną promesą. Te 65 000 000, które rząd zamierza przekazać na tę inwestycję jest bardzo ważnym dofinansowaniem i zrobimy wszystko, żeby nie stracić tego dofinansowania. Podsumowując, pan dyrektor bardzo wysoko ocenia działania prezesa wołomińskiej spółki wodnej. Są decyzje administracyjne pozwolenia na budowę, były przygotowane środki na to zadanie, gdzie zwiększył się kosztorys trzykrotnie i zapewne tak jak pan prezes przedstawiając dwa pomysły na

zwiększenie tego budżetu ma pomysł, żeby to zrealizować. Pan dyrektor podtrzymuje propozycję wspólnej realizacji, a MZDW dołoży wszelkich starań, żeby zacząć realizację, wyłonić wykonawcę w roku 2023. Jeśli się to uda jeszcze przed zakończeniem sezonu budowlanego to pewnie prace się rozpoczną w następnym roku. Oczywiście widzimy to na innych inwestycjach, gdzie w trakcie obecnej sytuacji ekonomicznej na rynku jest mnóstwo podmiotów zainteresowanych realizacją, ale oferty jakie spływają są aż dwukrotnie, trzykrotnie wyższe od tych, które są mniej więcej podobne do kosztorysu inwestorskiego. Na odcinek drogi 801 gdzie mieliśmy budżet i wyłoniliśmy wykonawcę, budżet inwestorski i najlepszą ofertę na poziomie 88 000 000 były oferty aż do 176 000 000. Tak więc rozbieżność jest bardzo duża, więc zawsze jest zagrożenie takie, że nawet jeśli wpłynie jakaś oferta, która będzie dla nas do zaakceptowania, może nie będzie spełniała warunków formalnych, może trzeba będzie rozpatrywać te oferty, które będą przekraczały budżet, trzeba będzie wtedy szukać dodatkowych pieniędzy. Więc jest jakieś zagrożenie, ale pan dyrektor jest przekonany, że to się uda, zwłaszcza, że wyczuwamy już, że rynek się mocno zatrzymuje. Nie ma już pieniędzy kredytowych na rynku w związku z czym inwestycje kubaturowe w następnym roku będą prawdopodobnie w absolutnej zapaści, dlatego możliwe, że wachlarz wykonawców inwestycji drogowych będzie na tyle duży, że będziemy mogli wybrać wykonawcę. Te inwestycje będziemy realizować co najmniej trzy sezony budowlane. Nie ma żadnego zagrożenia. Pan dyrektor podziękował pani burmistrz, panu prezesowi za profesjonalne działanie i za chęć wspólnej realizacji tego zadania i też za środki, które gmina chce przekazać na tym etapie do wspólnej realizacji. Bardzo za to dziękuje i dziękuje radnym za wysłuchanie.

- Marek Górski- Przewodniczący Rady

Podziękował panu dyrektorowi za to, że odpowiedział na zaproszenie. Myślał, że to dobre miejsce na wyjaśnienie tych kwestii, które w obiegu powstały. Przykro nam jest, że ci radni, którzy nie potrafią przyjść do nas na sesję jako nasi przedstawiciele w powiecie jeszcze opowiadają jakieś historie wyssane z palca. Przewodniczący zaprosił prezesa PWiK do mikrofonu. To jest tak ważny temat, że chcemy usłyszeć kilka słów również od niego.

- Wojciech Jankowski- Prezes PWiK

Takim krótkim uzupełnieniem do tego co już powiedział pan dyrektor, po pierwsze tak, z perspektywy 15 lat pracy w wodociągach, z perspektywy osoby, która realizowała, współrealizowała jeden z największych projektów na Mazowszu jest mu trochę smutno bo przesłuchał sesję rady powiatu, niestety przeczytał ten artykuł pani redaktor J.Mass, wypowiedzi pana starosty, który bazował na nierzetelnych informacjach przekazywanych przez jednego z radnych powiatowych. Właściwie na tym powinien skończyć dlatego, że lekko uszczypliwie mógłby powiedzieć, że faktycznie PWiK nie zajmuje się dokumentacją dlatego, że dokumentację projektową już dawno posiada na wszystkie odcinki, które realizuje i będzie realizować razem z MZDW. Także zagrożenia w żaden sposób nie widzieliśmy. Jako kuriozum dyrektor traktuje sytuację, w której o ustaleniach między gminą Wołomin, którą on reprezentował, a zarządem czy województwem informują mieszkańców starostwo, radni powiatowi, którzy w żaden sposób w tym procesie nie uczestniczą. Część uzupełnień już zrealizowaliśmy, bo nie zajmujemy się dokumentacją, ponieważ dokumentację już dawno posiadamy. W tym zakresie, w którym nie będziemy w stanie zrealizować jeszcze przed przetargiem, to będziemy realizować wspólnie z województwem, z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich dlatego, że my już kilka razy w różny sposób współpracowaliśmy i zawsze ta współpraca wyglądała bardzo dobrze z naszej perspektywy. Nam się zawsze udawało wejść, uzupełnić te rzeczy, których brakowało. W żaden sposób to nie wpływało na termin realizacji, harmonogram prac wykonawcy głównego, czyli najczęściej podmiotu, który realizował drogę. Tu właściwie jest ta rzecz, którą wypada-

łoby mocno podkreślić. Tu nie ma żadnego zagrożenia, nie było żadnego zagrożenia. Jeżeli pojawiają się jakieś problemy takie jak na przykład aktualizacja kosztorysu czy pozyskania dodatkowych środków to szukamy sposobów, żeby to rozwiązać, ale to w żaden sposób nie wpływało, nie wpływa i nie będzie wpływać na realizację tak kluczowej inwestycji jak modernizacja drogi 634. To właściwie wszystko co mogłby dodać w tym temacie.

- Dariusz Szymanowski- Zastępca Burmistrza Wołomina

Pan prezes wspomniał, że reprezentuje w tych rozmowach gminę Wołomin, ale on chce dodać, że oprócz tego, że w tych spotkaniach, naradach bierze udział pan prezes, to również i przedstawiciele urzędu miejskiego, w szczególności pan burmistrz oraz pracownicy Wydziału Inwestycji także biorą udział w tych naradach technicznych, koordynacyjnych. Spotykamy się systematycznie z panem dyrektorem, z zespołem, który tam koordynuje. Pan burmistrz jest również zaskoczony, jest mu przykro i jest zniesmaczony, że ci którzy takie informacje w przestrzeń publiczną rozpowszechniają nie zwrócili się chociażby do nas. To jest kolejne, trzecie wiarygodne źródło informacji.

- Elżbieta Radwan- Burmistrz Wołomina

Miała takie pytanie wspólne do panów, który będzie czuł się na siłach, żeby odpowiedzieć to odpowie. Rozmawiała z mieszkańcami Wołomina. Rzeczywiście te nieprawdziwe informacje wywołały lawinę komentarzy i zadano jej pytanie. Trzy gminy były poruszane, w tym artykule i na sesji rady powiatu, jako dwie niedobre i jedna stawiana za wzór. Pani burmistrz w ogóle oczy przecierała ze zdumienia, bo pytanie mieszkańców było takie, że to przez nas... Uważa, że to mieszkańcom, nie jej osobiście, choć jeśli ktoś miał taki zamiar, że akurat jej ktoś zrobił przykrość, to ona jeszcze raz przypomina, że reprezentuje mieszkańców gminy Wołomin i to mieszkańcom gminy Wołomin zrobiono przykrość. Czyli dwie gminy niedobre, jedna dobra. Pani Burmistrz wie, bo jest w stałym kontakcie z naszą spółką i pan prezes raportuje i wie, że my mieliśmy już dawno wszystkie projekty z pozwoleniami na budowę, byliśmy po przetargach i część rzeczy już wykonaliśmy. Radni dostają to wszystko w sprawozdaniach pomiędzy sesjami. Warto je jednak czytać z uwagą. Natomiast pytanie jest takie: czy wszystkie te trzy gminy mają dokumentację z pozwoleniami na budowę?

- Grzegorz Obłękowski- Naczelnny Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich

Powiedział, że oczywiście posiada wiedzę jak to jest w poszczególnych gminach. Prowadzimy rozmowy ze spółkami prawa handlowego, czyli spółkami wodnymi z tych trzech miast, ale on nie czuje się kompetentny, żeby w ich imieniu podawać takie informacje, które stanowią informację spółki. Taką informację można osiąść, to nie jest trudne, natomiast on nie chciałby przekazywać takich informacji. Bardzo możliwe, że od ostatniego spotkania coś się zmieniło w niektórych spółkach jeśli chodzi o te dokumenty. On potwierdza autorytatywnie jeśli chodzi o spółkę wodną z Wołomina, że na wszystkie te przygotowane przez nią realizacje inwestycji spółka ma pozwolenie na budowę. Z pozostałymi gminami też panu dyrektorowi pracuje się bardzo dobrze. Jedna z nich poinformowała, że raczej w tym samym czasie, w którym planujemy z PWiK realizować tę wspólną inwestycję nie przystąpi do wspólnej realizacji, czyli prawdopodobnie później będą realizować swoje przyłącza co też dla MZDW nie stanowi problemu. Pan dyrektor poprosił o wybaczenie, że na sesji Rady Miejskiej w Wołominie nie będzie mówił która to gmina, ale to jest decyzja ich spółki. Myśli, że nie będzie żadnych przeszkód, żeby później to realizować. Tam gdzie mamy rękojmię wynikającą z gwarancji jesteśmy w stanie określić zakres oddziaływania nowego przyłącza po to, żeby móc dać do dyspozycji nieruchomości, dać pas drogowy żeby móc coś przełączyć. Dla MZDW to jest ważne, żeby mieszkańcy mieli wodę, mogli odprowadzać kanalizację i mieli prąd czy nowe przyłącze gazowe. Te inwestycje staramy się naprawdę traktować bardzo priorytetowo. Jeśli już mówimy o Wołominie to jeszcze raz podkreśla, że ma on wszystkie decyzje przed czasem. MZDW nie było tak szybko gotowe do realizacji inwestycji jak wołomińska spółka. Mało tego, jeszcze musimy konsolidować nasze środki finansowe nie w sześciu latach tak jak nam limity pokazują, a w czterech la-

tach, więc będziemy musieli jeszcze wykonać pewien ruch księgowy u nas, żeby móc przystąpić do tej realizacji, czyli to jeszcze my mamy parę rzeczy do zrobienia, a nie PWiK. Pan dyrektor potwierdza to co mówił pan burmistrz. Bardzo często się spotykaliśmy w MZDW i wspólnie omawialiśmy realizację inwestycji drogi 634.

- Elżbieta Radwan- Burmistrz Wołomina

Bardzo szanuje to co powiedział pan dyrektor. To właśnie jest pokazanie rzetelności i klasy, że się wszystkie sprawy weryfikuje, sprawdza i się posługuje dokumentami. Oczywiście my doskonale wiemy, jej pytanie było po prostu w imieniu mieszkańców, ponieważ nam się oberwało jako tej nie-dobrej gminie, ale to się okazuje, że prawda jest zupełnie inna. Pani burmistrz powiedziała, że pan dyrektor bardzo dobrze wybrnął z tematu, nie stwarzając jakiegoś takiego stygmatyzowania gmin, które są już w procesach, a które jeszcze mają daleką drogę przed sobą. Bardzo serdecznie mu za to podziękowała, bo zależało jej na tym spotkaniu i jest naprawdę zadowolona, że to pójdzie w świat. I płynie też z tego nauka, że zanim się coś powie, to należy po prostu sprawdzić fakty żeby, nie robić komuś przykrości.

- Marek Górski- Przewodniczący Rady

Okazuje się, że ten zły Wołomin wyprzedził nawet MZDW. Pan dyrektor przychodzi do nas przed świętami z dobrymi wieściami, które jest nam bardzo miło słyszeć. Tym bardziej dziękujemy, że pan dyrektor odpowiedział na nasze zaproszenie.

- Magdalena Zych- radna

Bardzo się cieszy, że pan dyrektor raczył do nas przyjść i wyjaśnić całą sytuację. Bardzo się cieszy, że pan prezes również dzisiaj przyszedł i też wyjaśnił to co wcześniej zamieściło na stronie PWiK. W tym względzie radna prosi gazetę Wieści Podwarszawskie o to, żeby przeprosiła mieszkańców za wprowadzanie w błąd, bo dużo ludzi czyta tę gazetę, dużo starszych osób, które zostały zaniepokojone tym faktem. Radna również bardzo prosi pana starostę o przeprosiny, gdyż Facebook owszem jest to medium ale jeżeli starosta podpisuje się swoim imieniem, nazwiskiem pod wypowiedzią na ten temat, to co było zamieszczone w gazecie i to samo powtórzył na Facebooku. Radna myśli, że jest poważnym człowiekiem i przeprosi mieszkańców za to, że wprowadził ich w błąd.

- Piotr Sikorski- Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa

Podziękował prawdziwemu dyrektorowi MZDW za wizytę i za przedstawienie tych wszystkich wyczerpujących informacji. Być może będą pytania od radnych, natomiast według niego wszyscy, którzy tutaj jesteśmy i wsłuchaliśmy się w wypowiedź pana dyrektora, w wypowiedź prezesa PWiK, to w zasadzie nie powinniśmy mieć pytań, bo wszystkie wątpliwości zostały rozwiane. Być może, że radni którzy tak ochoczo rozpowszechniali informacje z ostatniej sesji rady powiatu będą bronili tez, które były tam zawarte, jak się okazuje tez nieprawdziwych. Radny sobie stawia tylko jedno pytanie. W jakim celu te informacje zostały na sesji rady powiatu rozpowszechnione? Ma nadzieję, że w gazecie będzie równie obszerna relacja z dzisiejszej sesji Rady Miejskiej w Wołominie. Pytań radny w zasadzie do dyrektora nie ma. Dziękuje za przybycie w imieniu swoim i mieszkańców.

- Karol Cudny- Przewodniczący Komisji Edukacji

W tych wypowiedziach wybrzmiało kilka takich rzeczy. Pierwsza, która jest też ważna w kontekście dalszych uchwał, które będą dzisiaj, a konkretnie uchwały budżetowej na rok 2023. Informacje, które spływają do pana dyrektora dotyczące sytuacji samorządów bardzo dobrze znamy i one też rzutują na ten budżet, który będziemy głosować. Sytuację na rynku przetargów także dobrze znamy bo regularnie musimy szukać pieniędzy, bo kosztorysy i realia są inne niż zakładaliśmy jakiś czas temu i to są ogromne wzrosty i powiedzmy sobie szczerze, że pieniądze, które mają niby spływać do samorządów w postaci Polskiego Ładu czy innych projektów w żaden sposób nie pokrywają tego co samorządy utraciły na skutek tych regulacji. Bądźmy po prostu szczerzy i uczciwi, że bar-

dzo się cieszymy z każdego dofinansowania, ale gdyby tych dofinansowań nie było oraz nie było też zmian uszczuplających nasze przychody to i tak bylibyśmy do przodu. To jest jeden temat. Radny natomiast chciałby zapytać o rzecz,

która przyćmiewa powiedzmy u części mieszkańców radość z tego, że wreszcie ta droga będzie przebudowana, to znaczy bardzo jest duża grupa, która uważa, że to w ogóle jest bez sensu, bo droga powinna być dwupasmowa. Ten temat nadal w społeczności gdzieś tam funkcjonuje i radny chciałby zapytać o jakiś komentarz do tego jak to się stało, że zapadła decyzja o tym, że będziemy budować drogę 634 jednopasmową?

- Grzegorz Obłękowski- Naczelnny Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich

Teren wokół Warszawy to bardzo trudny teren do inwestycji. Pozyskanie gruntów na poszerzenie pasa drogowego to naprawdę ogromne wydatki. W związku z czym musimy skorelować kilka działań i trudnych decyzji związanych czy to z pozyskaniem gruntów do poszerzenia pasa drogowego czy to do możliwości realizacji drogi wojewódzkiej, która przechodzi przez miasto, gdzie są duże ograniczenia terenowe. Staramy się nie poszerzać na terenie miast pasa drogowego, ponieważ warunki techniczne jakie mamy i zgodnie z którymi musimy przygotowywać dokumentację projektową, budować drogi powodują określoną ilość zjazdów w związku z czym wzdłuż takich dróg musiały być drogi serwisowe. To wiązałoby się naprawdę z wywłaszczeniem dużej ilości nieruchomości wzdłuż tej drogi. Kwestia też parkingów, to by w zasadzie w ogóle wypadało jeżeli chodzi o jakiegokolwiek inwestycje na terenie miasta w klasie drugiej, w klasie G czy GP jeśli chodzi o parkingi. Analizując ten projekt wydaje się, że on jest naprawdę zaplanowany optymalnie. To też na pewnych odcinkach oczywiście ten ruch będzie się odbywał płynnie, a na niektórych no niestety, i tak pewnie byłby mocno ograniczony organizacją ruchu. Na terenie miast w zasadzie nie budujemy dróg, albo bardzo rzadko budujemy drogi dwupasmowe. To już są coraz częściej drogi jednopasmowe. Staramy się, żeby były lewo, prawo skręty, żeby była jak najlepsza komunikacja z przyległymi nieruchomościami co też nie daje nam zawsze sukcesu. Kończymy teraz obwodnicę Grodziska Mazowieckiego też w jednym pasie. Wzdłuż tej drogi mamy drogę serwisową, czyli dodatkowy pas do obsługi nieruchomości, które znajdują się w ciągu tej drogi, z której nie ma bezpośrednich zjazdów. Realizacja tej inwestycji to ogromne problemy przede wszystkim społeczne i problemy mieszkańców, którzy mają swoje nieruchomości wzdłuż tej drogi. Najważniejszym powodem jest to, że nie chcemy konfliktów przy realizacji takich inwestycji związanych z wywłaszczeniem nieruchomości i tych naniesień, które sobie ludzie gromadzili przez lata całe, a z drugiej strony to też ma wpływ na poszerzenie pasa drogowego i koszty realizacji inwestycji. Jakiegokolwiek budowanie takiego obiektu inżynierskiego w ciągu drogi wojewódzkiej to jest koszt minimum 30 000 000 złotych dodatkowo, pozyskanie ogromnej ilości terenów przy najeździe i zjeździe. To między innymi zdecydowało tym, że to jest jednopasmowy przebieg.

- Dariusz Szymanowski- Zastępca Burmistrza Wołomina

Chciałby w tym miejscu podkreślić naszą bardzo dobrą współpracę z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich, z panem dyrektorem i publicznie podziękować za tę współpracę. Pan burmistrz przypomniał tylko, bo to już było omawiane, że jest już podpisana umowa na rozpoczęcie prac projektowych kolejnego odcinka od stacji BP do Duczek. To jest właśnie inwestycja Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, którą pan dyrektor reprezentuje. Pan burmistrz podziękował panu dyrektorowi za tę współpracę.

- Grzegorz Obłękowski- Naczelnny Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich

Pani burmistrz bardzo intensywnie naciska MZDW kilka razy w tygodniu. Realizujemy jeszcze inne miejsca przebudowy rond czy mamy w planie podpisanie umowy na ścieżki więc tutaj jeszcze dużo inwestycji wspólnych przed nami na co się cieszy.

- Elżbieta Radwan-Burmistrz Wołomina

Jak już jesteśmy przy takim miłym akcencie, że można sobie podziękować to też po raz kolejny dziękuje panu dyrektorowi i wszystkim pracownikom MZDW, ale też służbom marszałka i samemu marszałkowi bo faktycznie długo nic się nie działo na terenie naszej gminy w zakresie dróg wojewódzkich i infrastruktury wojewódzkiej. Dobra współpraca i marszałek jako samorządowiec wysłuchał naszych postulatów i prośb i rzeczywiście odkąd ona została burmistrzem te prace przyspieszyły i jest z tego bardzo dumna, bo każde jej działanie, każdy jej ruch jest w imieniu mieszkańców i dla mieszkańców. Dzisiaj z dumą może powiedzieć, że najbardziej trudne tematy, które były do załatwienia z województwem mazowieckim są zrealizowane, bądź w trakcie realizacji bądź są planowane do dalszej realizacji. Za tę dobroć pani burmistrz dziękuje. My nic nie dostajemy, tylko pracownicy Urzędu Miejskiego w Wołominie wypracowują zgodnie i skutecznie zabiegają o pozyskane środki, ale też o dobrą współpracę z innymi organami administracji publicznej.

- Andrzej Fuśnik- radny

Oczywiście bardzo się cieszymy, że pan dyrektor rozwiązał wątpliwości wielu mieszkańców, bo rzeczywiście ta droga 634 to jest droga, która spędza sen z powiek niejednemu kierowcy, szczególnie temu dojeżdżającemu do Warszawy i każdy o tym wie, że natężenie ruchu na tej drodze jest bardzo znaczne i oczekujemy, żeby to było w końcu zrealizowane i dlatego się cieszymy bardzo tą wizytą i rozwiązaniem wszelkich wątpliwości. Oczywiście intencją nas jako samorządowców zarówno szczebla gminnego jak i powiatowego jest, żeby działać na rzecz mieszkańców i to robimy. Radny nie rozumie czasami zarzutów, że ktoś tam podważa akurat te działania. Być może to są jednostkowe jakieś przypadki. Intencją zarówno pani burmistrz jak i starosty jest, żeby te wszystkie działania były doprecyzowane i oczywiście realizowane w porozumieniu z innymi jednostkami. Radny miał pytanie czy MZDW będzie sięgać do projektu, który był realizowany kilka lat temu przez Firmę Sulop o ile radny dobrze pamięta? Pan dyrektor częściowo rozwiązał te wątpliwe jeżeli chodzi o drogę jedno jezdniową, ale czy pewne rozwiązania będą właśnie brane z tamtego projektu Firmy Sulop i w kontekście tego, bo tam chyba była klauzula natychmiastowej wykonalności jeżeli chodzi o realizację tego projektu. Pan dyrektor wspomniał, że MZDW przystąpi do przetargu w styczniu przyszłego roku. Czy nie można byłoby tego jakoś wcześniej? Czy to są terminy, które wynikają z procedur w MZDW? Niemniej bardzo się cieszymy, że w końcu jest zielone światło dla tej inwestycji za co serdecznie dziękujemy.

- Grzegorz Obłękowski- Naczelnny Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich

Oczywiście istnieje możliwość realizacji na podstawie tak zwanego ZRID gdzie jest rygor natychmiastowej wykonalności, ale biorąc pod uwagę przede wszystkim oczekiwania społeczne staramy się tego nie robić. Jeśli jest zażalenie tej decyzji, jeżeli jest to w toku rozpatrywania przez ministra, to zazwyczaj czekamy. Tutaj ta sytuacja już jest zakończona. Już te pozwolenia są prawomocne. Rozważaliśmy czy robić to odcinkami, żeby nie blokować tej drogi na tak długim, przeszło dziesięciokilometrowym odcinku, ale najprawdopodobniej ogłosimy wspólny przetarg. Na tę pierwszą część pytania nie potrafi odpowiedzieć. Sprawdzi to i przez pana przewodniczącego postara się dostarczyć informacje w tym zakresie.

- Marek Górski- Przewodniczący Rady

Pan Dyrektor wspomniał, że są kolejne inwestycje do realizacji, czyli rozumie, że to wszystko co monitorujemy, czyli chociażby ścieżka rowerowa w kierunku Czarnej to zamknęłoby nam też pewien jakiś obiekt i że MZDW pozytywnie do tego podchodzi i przewodniczący rozumie, że pewnie już niedługo będzie to realizowane, no bo skoro już pan dyrektor do nas przyjechał.

- Grzegorz Obłękowski- Naczelnny Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich

Znacie wszyscy panią burmistrz. Jeśli zgłosiła jakiś pomysł, to nie po to żeby on odmówił, tylko po to żeby był realizowany, więc tak, dołożymy wszelkich starań, żeby ta Państwa sieć ścieżek rowerowych się powiększała w ciągu naszych dróg wojewódzkich. Tutaj pan zwrócił uwagę na to, że gmina oczekuje sprostowania od gazety. 30 listopada ukazał się ten artykuł. MZDW 6 grudnia wysłało prośbę o sprostowanie. Pan dyrektor nie ma wiedzy czy takie sprostowanie się już ukazało. Ma nadzieję, że się ukaże, więc tutaj MZDW też wykonało ruch, żeby zadośćuczynić prawdzie przede wszystkim. Już na zakończenie bardzo dziękuje panu przewodniczącemu, pani burmistrz, państwu radnym za zaproszenie. Jak już wyłonimy wykonawcę to prawdopodobnie problemy się dopiero wtedy zaczną, więc jeśli będzie potrzeba obecności MZDW, to pan dyrektor jest zawsze do dyspozycji. Będziemy się starali po pierwsze nadzorować tę inwestycję w sposób właściwy, a po drugie dostarczać informacji, gdyby coś budziło wątpliwość. Tak jak wsłuchuje się w dzisiejsze głosy, wiadać że to była sytuacja kryzysowa, ale wydaje mu się, że zarówno spółka jak i służby miejskie wychodzą z niej wzmocnione. Gdyby miał ocenić postępowanie podobne jego komórek patrząc na to, co zrobił pan prezes, bądź to co robią wydziały w urzędzie, to naprawdę oceniłby to bardzo wysoko. Z tej kryzysowej sytuacji gmina wychodzi naprawdę obronną ręką. Pokazuje to, że procedury, które są wdrożone zarówno w spółce jak i w urzędzie miasta są właściwe, sprawdzone i dają sukces. Jeżeli jest jakieś zagrożenie, a mamy pozwolenie na budowę to już mamy większą część roboty wykonaną, powie tylko, że obwodnicę Błonia projektujemy powiedzmy od kilkunastu lat i od miesiąca jesteśmy znowu w punkcie 0. Projektujemy Paszkowiankę, czyli drogi łączące autostrady z drogą 719, a potem ewentualnie jeszcze z tak zwaną 8. Staraliśmy się przez lata pozyskać decyzję środowiskową i od 2-3 dni po decyzji RDOŚ jesteśmy w punkcie 0, więc to, że gmina ma pozwolenie na budowę, czyli prawomocną decyzję, to jest to oznaka właściwego funkcjonowania i pan dyrektor z ogromnym szacunkiem się do tego odnosi i bardzo dziękuje za zaproszenie na sesję. Tak jak już powiedział, jest w każdej chwili do dyspozycji jeśli zajdzie taka potrzeba.

- Elżbieta Radwan- Burmistrz Wołomina

Bardzo dziękuje za wizytę w imieniu mieszkańców. Mieszkańcy też powinni być zadowoleni, a radni to w szczególności powinni tę dobrą nowinę przekazać w swoich okręgach. Jesteśmy w takim szczególnym czasie i warto poza podziękowaniami też dobrze życzyć. Życzymy panu dyrektorowi, wszystkim pracownikom, wszystkim służbom jemu podległym dobrych, radosnych, zdrowych świąt i pomyślności w nowym roku 2023, gdzie przyjdzie nam pewnie wspólnie stawiać czoła wtedy rozkopanemu Wołominowi. Odkąd została burmistrzem to ciągle jest rozkopany i jednym się to bardzo podoba, a drudzy mówią, że trochę za dużo. Ale to jest takie życie więc z humorem, z dobrą energią idźmy w ten nowy rozkopany rok.

- Marek Górski- Przewodniczący Rady

Chciałby przyłączyć się do życzeń pani burmistrz. Dzisiaj wiele usłyszeliśmy też fajnych, ciepłych słów o naszym urzędzie, o przedsiębiorstwie więc również życzymy sukcesów, szczególnie tych nowych inwestycji i szczególnie na terenie gminy Wołomin i żeby się ten Wołomin ciągle przypominał. Jeszcze raz dziękujemy.

- Elżbieta Radwan- Burmistrz Wołomina

Jeszcze na chwilę przeprosiła, ale umknęła nam jedna rzecz w tych uprzejmościach i to też jest może ważne. Pani burmistrz przypominała, że ta decyzja podlega obwieszczeniu i dopiero od jutra MZDW może iść z przetargiem zgodnie z przepisami prawa w tym zakresie. Jest pismo w tej sprawie, gdyby ktoś był zainteresowany.



Wołomin, dn. 19.12.2022 r.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ W WOŁOMINIE
UL. OGRODOWA 4, 05 – 200 WOŁOMIN
TEL. 763-30-25 FAX. 763-30-73

WOU.0003.31.2022

W1, Pwilk

Prośba o przygotowanie informacji do 3.01.2023 r.

Z up. Burmistrza
Olga Ludwiniak
NACZELNIK WYDZIAŁU
Organizacji i Zarządzania

20.12.2022

BURMISTRZ
Elżbieta Radwan

Pani
Elżbieta Radwan
Burmistrz Wołomina

Zgodnie z § 29 ust 1 Statutu Gminy Wołomin przekazuję wniosek Klubu Radnych PiS Rady Miejskiej w Wołominie o udzielenie szczegółowych informacji na temat rozwiązań i terminu ich wdrożenia, które Gmina Wołomin zamierza zastosować w związku z przebudową DW 634 w zakresie sieci wodno – kanalizacyjnej.

Proszę o udzielenie radnym odpowiedzi zgodnie z § 29 ust 5 Statutu Gminy Wołomin i powiadomienie Rady Miejskiej o jej treści.

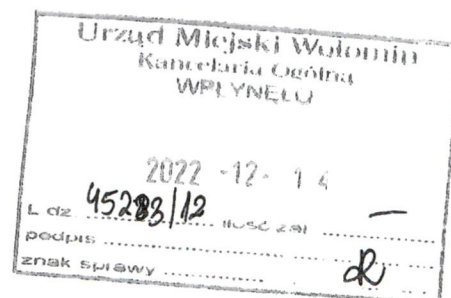
Marek Górski
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Wołominie

"Sekretariat
Data 20.12.22
Lp. 1.11.12

Wołomin, 02.12.2022

**Klub Radnych Prawo i Sprawiedliwość
Rady Miejskiej w Wołominie:**

Andrzej Fuśnik
Bogdan Sawicki
Stanisław Dol
Marcin Godlewski
Beata Gomse
Robert Kobus
Agnieszka Koza
Janusz Mirowski
Krzysztof Rembelski
Kazimierz Tarapata



WOU
Z up. Burmistrza

Małgorzata Izdebska
Sekretarz Gminy

2022 -12- 14

Sz.P.

**Elżbieta Radwan
Burmistrz Wołomina**

za pośrednictwem
**Przewodniczącego Rady
Miejskiej w Wołominie
Marka Górskiego**

Działając na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8. marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. 2019 poz. 506 z późn. zm.) wnosimy o udzielenie szczegółowych informacji na temat rozwiązań i terminu ich wdrożenia, które Gmina Wołomin zamierza zastosować w związku z przebudową DW 634 na ul. 1 Maja w Wołominie (odcinek od ul. Sikorskiego do Al. Niepodległości oraz ul. Kmicica) w zakresie sieci wodno-kanalizacyjnej.

Z wyrazami szacunku

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'Elżbieta Radwan', written over a diagonal line.

Biuro Rady Miejskiej
w Wołominie

WOU.0005.31.2022